

SCAG[®]

POWER EQUIPMENT

NÁVOD K OBSLUZE

SCAG SWZV



TENTO NÁVOD K OBSLUZE OBSAHUJE PROVOZNÍ POKYNY A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE PRO TRAVNÍ SEKAČKU SCAG SWZV. PŘEČTENÍ TOHOTO NÁVODU K OBSLUZE VÁM POSKYTUJE POMOC PŘI POSTUPECH ÚDRŽBY A SEŘÍZENÍ STROJE PŘI ZACHOVÁNÍ JEHO MAXIMÁLNÍ ÚČINNOSTI. PŘED PROVOZEM VAŠEHO STROJE SCAG SWZV SI PROSÍM PŘEČTĚTE VŠECHNY PŘILOŽENÉ INFORMACE.



VÝSTRAHA:

NEDODRŽENÍ POSTUPU BEZPEČNÉHO PROVOZU MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ÚRAZY.

- * Ponechávejte všechny bezpečnostní kryty na místě, zvláště bezpečnostní kryt výhozu.
- * Před prováděním jakékoliv údržby nebo servisu, zastavte stroj, vyjměte kabelovou koncovku zapalovací svíčky, popř. zapalovací klíček.
- * Jestliže se žací mechanismus zahltí, stroj před jeho vyčištěním vždy zastavte.
- * Dodržujte bezpečnou vzdálenost končetin a oděvu od motorem poháněných částí.
- * Přečtěte si kompletně tento návod k obsluze, stejně jako další příručky, které jste obdrželi spolu se strojem.
- * Dodržujte bezpečnou vzdálenost třetích osob od stroje.

**PAMATUJTE - VÁŠ STROJ JE POUZE TAK BEZPEČNÝ JAK
BEZPEČNÁ JE JEHO OBSLUHA!**

Zvládnutí rizika a prevence nehod závisí na Vašich znalostech, zájmu, opatrnosti a správnému vyškolení personálu a obsluhy stroje.



OBSAH:

PŘEDMĚT:

STRANA:

Kapitola	1 - Všeobecné údaje	
1.1	Úvod	1
1.2	Určení směru	2
1.3	Údržba motoru a hnacího ústrojí	2
1.4	Symboly ISO	3
Kapitola	2 – Bezpečnostní informace	
2.1	Úvod	4
2.2	Signální slova	4
2.3	Před zahájením provozu	4
2.4	Provoz	5
2.5	Údržba a odstavení stroje	7
2.6	Bezpečnostní a instrukční štítky	8
Kapitola	3 – Specifikace	9
Kapitola	4 – Provozní pokyny	
4.1	Popis řízení a přístrojů	11
4.2	Bezpečnostní systém při startování	12
4.3	Záběh	12
4.4	Start	12
4.5	Jízda a řízení	13
4.6	Zapnutí pohonu žacího ústrojí	14
4.7	Provoz na svahu	15
4.8	Parkování stroje	15
4.9	Po práci	15
4.10	Vyčištění žacího ústrojí při zahlcení materiálem	16
4.11	Pohyb stroje s vypnutým motorem	16
4.12	Doporučení pro sečení	16
4.13	Nastavení výšky sečení	16
Kapitola	5 – Podmínky pro práci a řešení problémů	17

Kapitola 6 – Nastavení

6.1	Seřízení parkovací brzdy	20
6.2	Seřízení pojezdu	20
6.3	Seřízení otáček motoru a sytiče	22
6.4	Nastavení hnacího klínového řemene	22
6.5	Seřízení hnacího klínového řemene	22
6.6	Nastavení žacího ústrojí	22

Kapitola 7 – Údržba

7.1	Schéma a intervaly údržby	27
7.2	Mazání – mazací plán	28
7.3	Hydraulický systém	30
7.4	Motorový olej	31
7.5	Palivový systém	32
7.6	Vzduchový filtr	32
7.7	Hnací klínové řemeny	33
7.8	Žací nože	33
7.9	Pneumatiky	34
7.10	Šasi a žací ústrojí	34

VŠEOBECNÉ INFORMACE

1.1 ÚVOD

Váš stroj byl vyroben dle nejnáročnějších průmyslových norem. Nicméně prodloužená životnost a maximální účinnost Vašeho stroje závisí na tom, jak budete dodržovat instrukce pro provoz, údržbu a seřízení uvedené tohoto návodu k obsluze.

Pro případné další informace nebo servis se obraťte na Vašeho autorizovaného prodejce SCAG.

V případě jakýchkoliv oprav kontaktujte vždy Vašeho autorizovaného prodejce SCAG. Všichni autorizovaní prodejci SCAG jsou informováni o nejnovějších metodách pro údržbu strojů a poskytnou Vám servis na místě nebo ve svých provozovnách.

NÁHRADA JAKÝCHKOLIV DÍLŮ NA TOMTO STROJI NÁHRADNÍMI DÍLY NEPOVOLENÝMI VÝROBCEM NEBO PROVEDENÍ NEPOVOLENÝCH ÚPRAV NA STROJI MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK ZMĚNU PARAMETRŮ STROJE, ZKRÁCENÍ ŽIVOTNOSTI NEBO NARUŠENÍ BEZPEČNOSTI.

POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY SCAG. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ ZTRÁCÍTE JAKÝKOLIV NÁROK NA ZÁRUKU.

Při objednávce náhradních dílů musíte vždy uvést model a výrobní číslo stroje.

POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ A JEJICH PRVKY SCHVÁLENÁ VÝROBCEM SCAG.

Příslušenství a jejich součásti od jiných výrobců než je SCAG nejsou schválené pro použití na tomto stroji.

Příslušenství schválené výrobcem SCAG:

- stranový sběrný koš GC-F4
- mulčovací sada
- mulčovací sada "Hurricane"
- počítadlo Mh
- přípravek pro bezpečnou výměnu nožů



VÝSTRAHA

Pro zřetelnější znázornění může být na některých vyobrazeních v tomto návodu k obsluze stroj zobrazen s otevřenými nebo s odmontovanými ochrannými bezpečnostními kryty. Stroj nesmíte za žádných okolností provozovat bez ochranných bezpečnostních krytů uvedených v bezpečnostní poloze.

Všechny informace jsou založeny na informaci o výrobku, které jsou k dispozici v době schválení pro tisk tohoto návodu k obsluze. SCAG si vyhrazuje právo na provedení změn bez předchozího upozornění.

1.2 URČENÍ SMĚRU

"Vpravo", "vlevo", "vpřed", "vzad" je myšleno z pohledu obsluhy v normální pracovní poloze ve směru pohybu stroje vpřed.











1.3 ÚDRŽBA MOTORU A HNACÍHO ÚSTROJÍ










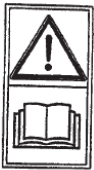
Detailní pokyny pro údržbu a opravu motoru, hydraulických čerpadel a převodovek nejsou zahrnuty v tomto návodu k obsluze; jsou zde poskytnuty pouze všeobecné pokyny pro obsluhu a běžnou údržbu. Pro jejich údržbu v průběhu omezené záruční lhůty je důležité kontaktovat Vašeho autorizovaného prodejce SCAG. **Jakýmkoliv neodborným zásahem provedeném na stroji ztrácíte nárok na záruku.**

1.4 SYMBOLY



značka CE

Symbol	Popis	Symbol	Popis
	sytič		převod
	parkovací brzda		unášec žacího nože
	zapnuto / start		pružina napínací klady
	vypnuto / stop		olej
	nebezpečí pádu		nebezpečí odletujících předmětů

Symbol	Popis	Symbol	Popis
	rychle		pomalou
	lineárně vzrůstající		žací nůž - základní symbol
	nebezpečné místo sevření		žací nůž v záběru
	počítadlo Mh		žací nůž bez záběru
	nebezpečí odletujících předmětů dodržujte bezpečný odstup		čtěte návod k obsluze

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

2.1 ÚVOD

Váš stroj je pouze tak bezpečný jak je bezpečná jeho obsluha. Nedbalost nebo chyba obsluhy stroje může způsobit vážné až smrtelné úrazy. Zvládnutí rizika a prevence nehod závisí na Vašich znalostech, zájmu, opatrnosti a správnému vyškolení obsluhy stroje. Ujistěte se, že obsluha stroje je řádně vyškolená a pečlivě seznámena se všemi ovladači před zahájením provozu stroje.

PŘEČTĚTE SI TENTO NÁVOD K OBSLUZE PŘED NASTARTOVÁNÍM VAŠEHO STROJE.

Náhradní návod k obsluze je k dispozici u Vašeho autorizovaného prodejce SCAG.

Při podání Vaší žádosti o nový návod k obsluze prosím udejte model a výrobní číslo Vašeho stroje SCAG.

2.2 SIGNÁLNÍ SLOVA



Tento symbol znamená **“Pozor! Buďte ostražití! Vaše bezpečnost je ohrožena!”** Symbol se používá s následujícími signálními slovy pro připoutání Vaší pozornosti na bezpečnostní opatření, která jsou popsána na štítcích stroje a v tomto návodu k obsluze. Zpráva, která následuje za symbolem, obsahuje důležitou informaci o bezpečnosti. Abyste zabránili vážným úrazům, pečlivě si tyto bezpečnostní štítky přečtěte. Ujistěte se, že plně rozumíte příčinám možných úrazů!

Signální slovo:

Jedná se o důležité slovo, které je napsáno na bezpečnostních štítcích stroje a v tomto návodu k obsluze, upozorňuje čitatele na existenci nebezpečí a jeho stupeň.



NEBEZPEČÍ:

Signální slovo **“NEBEZPEČÍ”** upozorňuje na extrémně nebezpečnou situaci, která může zapříčinit vážné až smrtelné úrazy, pokud proti ní neučiníte správná opatření.



VÝSTRAHA:

Signální slovo **“VÝSTRAHA”** upozorňuje na nebezpečnou situaci, která může zapříčinit vážné až smrtelné úrazy, pokud proti ní neučiníte správná opatření.



VAROVÁNÍ:

Signální slovo **“VAROVÁNÍ”** upozorňuje na nebezpečí, která mohou zapříčinit vážné až smrtelné úrazy, pokud proti nim neučiníte správná opatření.

Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních závisí na znalostech a porozumění všem správným provozním metodám a postupům tohoto stroje.

2.3 PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

1. **NIKDY** nepovolte dětem obsluhu tohoto stroje. Nepovolte ani dospělým osobám obsluhovat tento stroj bez řádného proškolení.
2. **NEPRACUJTE** se strojem v přítomnosti třetích osob v blízkosti.
3. Vyčistěte pracovní plochu od předmětů, které by mohly být odhozeny žacími ústrojími stroje.
4. Spolujízda na stroji **JE ZAKÁZÁNA!**
5. **NEPROVOZUJTE** stroj pod vlivem alkoholu nebo drog.

6. Návod k obsluze je autorizovaný prodejce povinen přiložit ke stroji, a to v českém jazyce.
7. **NENOSTE** volné oděvy, které by mohly být zachyceny rotujícími částmi. Při provozu stroje používejte předepsané bezpečnostní ochranné oděvy (dlouhé nohavice), ochranné brýle, pracovní obuv apod.

VÝSTRAHA:

Používejte ochranu sluchu, zvláště při trvalém provozu stroje. Prodloužená expozice hlasitého zvuku může způsobit poruchu nebo ztrátu sluchu.

8. Udržujte stroj a příslušenství v bezvadném provozním stavu. Udržujte na místě všechny kryty a bezpečnostní zařízení. Jestliže je kryt, bezpečnostní zařízení nebo štítek porušený nebo poškozený, opravte jej nebo vyměňte před zahájením provozu stroje.

VÝSTRAHA:

Tento stroj je vybaven bezpečnostním systémem startování. Jedná se o ochranu obsluhy stroje a ostatních osob před úrazy. Principem je zabránění nastartování motoru, dokud není odpojen náhon žacího ústrojí, není zabrzděna parkovací brzda, páky řízení nejsou v neutrální poloze a obsluha stroje nesedí na sedadle. Systém vypíná motor, jestliže obsluha opustí sedadlo při zapnutém náhonu žacího ústrojí nebo pokud páky řízení nejsou v neutrální poloze a parkovací brzda je zabrzděna. Nikdy neprovozujte stroj s poškozeným nebo odpojeným bezpečnostním systémem startování.

9. Ujistěte se, že blokovací spínače fungují správně.
10. Palivo je hořlavé; manipulujte s ním opatrně. Nikdy nedoplňujte palivo v uzavřených prostorách. Používejte vhodnou nálevku pro zabránění rozlití. Očistěte jakékoliv znečištění od paliva před nastartováním stroje.

11. **NEPŘIDÁVEJTE** palivo do běžícího nebo horkého motoru. Nechejte motor řádně vychladit před doplněním paliva.
12. Udržujte hořlavé předměty (cigarety, zápalky apod.), otevřené plameny a jiskry v bezpečné vzdálenosti od palivové nádrže a kanystru s palivem.
13. Stroj musí splňovat nejnovější požadavky podle SAE J137 nebo ANSI/ ASAE S279, pokud je provozováno na veřejných komunikacích.

-POZNÁMKA-

Jestliže je stroj provozován na veřejné komunikaci, musí splňovat zákony dané země, stejně jako místní nařízení a pravidla.

14. **NIKDY** stroj neprovozujte bez nasazeného ochranného krytu výhozu ve sklopené poloze.
15. Pravidelně kontrolujte správné utažení upevňovacích šroubů žacích nožů.
16. Ujistěte se o těsnosti všech přípojek hydraulické kapaliny a o bezvadném stavu všech hydraulických hadic a potrubí před nastartováním stroje.

2.4 PROVOZ

1. Je nezbytně nutné ovládat funkce veškerých ovládacích prvků a také umět stroj ihned zastavit, zvláště při hrozícím nebezpečí.
2. Snižte pojezdovou rychlost a postupujte obzvláště opatrně na svazích a při zatáčení, abyste předešli nebezpečnému převrácení stroje nebo ztrátě kontroly nad řízením stroje. Buďte zvláště opatrní při změně směru jízdy na svažitém terénu.
3. Abyste předešli nebezpečí převrácení stroje nebo ztrátě kontroly nad řízením stroje, uvádějte stroj do pohybu a zastavujte pozvolna, předcházejte prudkému zatáčení a volte nízkou pojezdovou rychlost.
4. Pokud používáte jakékoliv přidavné příslušenství, nikdy nesměřujte výhoz materiálu směrem osobám a zamezte přítomnosti osob v nebezpečné oblasti stroje při jeho provozu.

5. Před nastartováním motoru odpojte pohon žacího ústrojí, nastavte ovládacípáky do neutrální polohy a zatáhněte parkovací brzdu.
6. Před vyčištěním vyhazovacího otvoru při jeho zahlcení materiálem vždy nejdříve vypněte motor, vytáhněte zapalovací klíček, a vyčkejte, dokud se veškeré pohyblivé díly stroje nezastaví.

VÝSTRAHA:

Uvolnění ucpaného materiálu v žádném případě **NEPROVÁDĚJTE** pouze rukama. Po vypnutí motoru a po úplném zastavení rotace žacího nože použijte k uvolnění ucpaného materiálu vhodný nástroj (dřevěná tyč apod.)

7. Dejte pozor na otvory, kameny, kořeny a jiná nebezpečí v terénu. Vyhněte se jakýmkoliv výkopům. Mějte na paměti překážky nad hlavou (nízké větve, apod.), podzemní překážky (potrubí, kořeny stromů, apod.). Opatrně vjíždějte do nové oblasti. Dejte pozor na skrytá nebezpečí.
8. Odpojte náhon žacího ústrojí před couváním. Nepracujte při jízdě vzad, pokud to není absolutně nezbytné, když není jiná možnost, pokračujte v práci teprve po důkladné kontrole celé plochy za strojem.
9. **NEZATÁČEJTE** prudce. Buďte opatrní při jízdě vzad
10. Odpojte pohon žacího ústrojí před přejížděním silnic, šterku a chodníků.
11. Pracujte pouze za denního světla nebo při dostatečném umělém osvětlení.
12. **NIKDY** nezdvihejte žací ústrojí, pokud jsou nože v záběru.
13. Učiňte všechna možná opatření při opuštění stroje bez dozoru, jako jsou vypnutí žacího ústrojí, snížení uchycení, zabrždění parkovací brzdy, zastavení motoru a vyjmutí zapalovacího klíčku.

14. Odpojte pohon žacího ústrojí při transportu, nebo když stroj není používán.
15. Stroj a žací ústrojí musí být zastaveno a zkontrolováno na poškození po úderu cizího předmětu. Poškození musíte před opětovným nastartováním a provozem stroje opravit.

VAROVÁNÍ:

NEDOTÝKEJTE SE motoru ani tlumiče pokud motor běží nebo bezprostředně po jeho zastavení – nebezpečí popálenin!

NEBEZPEČÍ:

NENEČEJTE běžet motor v uzavřeném prostoru bez řádného větrání – nebezpečí otravy jedovatými výfukovými zplodinami.

16. Vyvarujte se kontaktu končetin s žacími noži – nebezpečí úrazu.
17. Při manipulaci se strojem při nakládání / vykládání na přívěs nebo nákladní automobil buďte zvláště opatrní.
18. Buďte obezřetní při práci v nepřehledném terénu (křoviny, stromy apod.)
19. **NIKDY** nenechejte stroj s běžícím motorem bez dozoru.

2.5 ÚDRŽBA A Odstavení stroje

1. Nikdy neprovádějte seřizování stroje při běžícím motoru a dbejte na to, aby byly končetiny i oděv v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých dílů.
2. Při údržbě a opravách stroje odpojte veškeré pohony, spusťte dolů žací ústrojí, zatáhněte ruční parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte zapalovací klíček, popř. sejměte kabelovou koncovku zapalovací svíčky, abyste zamezili samovolnému nastartování motoru. Před jakýmkoliv čištěním, opravami nebo servisem vždy nejdříve vyčkejte, až se veškeré pohyblivé díly stroje zcela zastaví.
3. Před prováděním oprav nejdříve sejměte kabelovou koncovku zapalovací svíčky.
4. V rámci bezpečnosti stroje pravidelně kontrolujte pevné utažení veškerých matic, šroubů a ostatního spojovacího materiálu. Velmi často kontrolujte pevné utažení žacích nožů.
5. Neměňte nastavení regulátoru otáček motoru a nepřekračujte maximální rychlost otáček motoru. Viz návod k obsluze motoru, kde naleznete informace ohledně nastavení motoru.
6. Pro snížení nebezpečí požáru udržujte motor v čistotě (tráva, listí, nadměrné mazivo, oleje a jiné nečistoty).
7. Stroj ustavte na rovné ploše a zatáhněte ruční parkovací brzdu.
8. Neproškolené a technicky neznalé osoby **NIKDY** nesmí provádět údržbu a servis stroje.
9. Buďte opatrní při kontrole žacích nožů a vždy používejte ochranné pracovní rukavice. Opotřebované žací nože vždy ihned vyměňte. **NIKDY** žací nože nerovnejte nebo se je nepokoušejte svařovat.
10. Udržujte všechny díly stroje v bezvadném provozním stavu. Ihned vyměňte opotřebované nebo poškozené samolepící bezpečnostní a informační štítky.

11. Dle potřeby při servisu a údržbě použijte montážní stojan.
12. Opatrně uvolněte tlak z příslušných částí stroje.

VÝSTRAHA:

Hydraulická kapalina je pod vysokým tlakem. Udržujte bezpečnou vzdálenost od otvoru pro čepy nebo trysek, které tryskají hydraulickou kapalinou pod vysokým tlakem. V případě servisu hydraulického systému se prosím obraťte se na svého autorizovaného prodejce SCAG. V případě potřísnění pokožky hydraulickou kapalinou okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

13. Před odstavením a skladováním stroje nechejte motor dostatečně vychladnout.
14. **NESKLADUJTE** stroj v blízkosti otevřeného ohně.
15. Při skladování nebo při přepravě stroje uzavřete palivový kohout.
16. **NESKLADUJTE** palivo v blízkosti otevřeného ohně a nemanipulujte s palivem v uzavřených prostorách.

SPECIFIKACE

MOTOR

Všeobecně:	Komunální provedení (Heavy Duty)
Výrobce:	Kawasaki
Model:	FH480V (16 k.), FH541V (17 k.), FH580V (19 k.)
Výkon:	16 k., 17 k. a 19 k.
Typ:	4-taktní, zážehový, horizontální kliková hřídel
Zdvihový objem motoru:	16 k. – 472ccm, 17 k. – 585ccm, 19 k. – 585ccm
Počet válců:	dva vložkované válce
Regulátor:	Mechanické provedení s ovládáním proměnné rychlosti nastaveném na: 16 k., 17 k. a 19 k. = 3600 ot / min. volnoběh: 1550 ot / min
Výfuk:	boční, jednokomorový tlumič.
Palivové čerpadlo:	Pulsní palivové čerpadlo s průtočným filtrem.
Olejové čerpadlo :	dle výrobce motoru
Ventily:	dle výrobce motoru
Startér / elektrická výbava :	Elektronické zapalování s ručním startem, se zpětným navijením, zapalovací obvod v pevné fázi.

ÚSTROJÍ

Tloušťka:	4,5 mm ocelový plech
Palivová nádrž:	18.92 l bežešvá polyetylenová nádrž (s držákem kelímku)
Pojezdová kola / pneumatiky:	pneumatiky 18 x 6.5-8, 4 ply, bezdušové (36") pneumatiky 18 x 8.50-8, 4 ply, bezdušové (48" a 52")
Brzdy:	dynamické brždění pomocí hydraulického hnacího systému
Osy:	25,4 mm
Páky ovládání:	průměr 25,4 mm

POHON

Typ:	Hydraulický pohon se dvěma čerpadly Hydro-Gear a dvěma litinovými motory Parker-Ross s vysokým kroutícím momentem.
Hydraulická čerpadla:	Dvě Hydro-Gear™ BDP 10A čerpadla s ventily pro pohyb bez běžícího motoru a s tlakovými pojišťovacími ventily.
Hydromotory pohonu kol:	Dva litinové hydromotory Parker-Ross 12cc, s vysokým kroutícím momentem.
Chladič hydrauliky:	Hliníková chladicí nádoba, viskozita oleje SAE 20W50, vybavená filtrem 10 mikronů.
Řízení / ovládání jízdy:	Technologie "V" řídicího madla spojuje ovládání obou hnacích kol pomocí jedné sestavy rukojeti. Zatlačte rukojeť dolů pro pojezd směrem dopředu, vytáhněte rukojeť směrem nahoru pro pojezd dozadu; otáčejte s rukojetí pro řízení. Řízení rychlosti se ovládá jednou pákou (patentově chráněná konstrukce), nastavení pojezdu v terénu.
Parkovací brzdy:	Prostřednictvím pásové brzdy, jedna na každém kole.
Propouštěcí ventily:	Umožňují uskutečnění pohybů sekačky bez chodu motoru.
Osy:	24,4 mm, kónické hnané hřídele.
Kabelové svazky:	Vodiče o průměru 1,62 mm.
Bezpečnostní prvky:	Pomocí rukojetí spouštěný systém pro sledování přítomnosti pracovníka obsluhy (patentově chráněná konstrukce), vzájemné blokování nože / spojky a převodu pro zastavení motoru.
Jízda vpřed:	0 - 11,9 km/h
Jízda vzad:	0 - 4,8 km/h

ŽACÍ ÚSTROJÍ

Typ:	36" Advantage, 48" Velocity Plus, 52" Velocity Plus
Konstrukce:	Čelně předsazená („out-front“) konstrukce s opěrnými kolečky: <ul style="list-style-type: none">• 36A : ocel 4,7 mm (7 gauge) s ocelovým opláštěním 4,7 mm (7 gauge) (3/16")• 48V : ocel 4,7 mm (7 gauge) s ocelovým opláštěním 4,7 mm (7 gauge) (3/16")• 52V : ocel 6,7 mm (10 gauge) s ocelovým opláštěním 4,7 mm (7 gauge) (3/16")
Skutečná šířka záběru:	36" (91cm), 48" (122cm), 52" (132cm)
Nastavení pracovní výšky:	S možností nastavení od 2,5cm do 11,5cm palce v krocích po 0,635cm
Žací nože:	Materiál „Marbain“, tloušťka 5 mm (0.197 palce) : <ul style="list-style-type: none">• 36A : 2 ks 18"• 48V : 3 ks 16.5"• 52V : 3 ks 18"
Spojení nožů:	EI. brzda / elektromagnetická spojka nože s přístrojovým panelovým spínačem
Výhoz:	Extra široký výstupní otvor se zavěšeným výstupním vodicím kanálem
Pojezdová kola:	Rozměr 11 x 4.0-5 „Flat Free“ (pěnová náplň, bez dohušťování), hladká úprava běhounu, s ložisky kol, s čepem pro rychlé odmontování
Vřetena nožů:	Litínové pouzdro, kuželíková ložiska, s nízkými požadavky na údržbu, s horním přístupem k maznici a s talířovým ventilem pro odpouštění nadbytečného maziva
Řemenice vřetene:	Dělené ocelové řemenice se snadno demontovatelnými kónickými náboji
Napínací řemenice:	Průměr řemenice 127mm, svařovaná a nýtovaná konstrukce, ložiska o vnějším průměru 35mm.
Napínací rameno:	Montáž se dvěma kuličkovými ložisky pro těžké provozní podmínky
Hnací řemeny žacího ústrojí:	o průřezu „B“, s Kevlarovým kordem

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Sběrný koš:	GC-F4
Mulčovací sada "Hurricane" :	Mulčovací systém „Hurricane“ využívá mulčovací desky „oko hurikánu“ („Eye of the Hurricane“) v kombinaci se zašroubovanými deflektory tvaru „V“, s prvky pro směrování toku, eliminačními noži, a s boční uzavírací výstupní deskou.

PROVOZNÍ POKYNY

**VAROVÁNÍ:**

Před použitím si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Zapamatujte si umístění a účel všech ovladačů a přístrojů před vlastním provozem stroje.

4.1 POPIS ŘÍZENÍ A PŘÍSTROJŮ

Před zahájením provozu se seznamte se všemi ovladači stroje a motoru. Znalost umístění, funkcí a provozu těchto ovladačů je důležitá pro bezpečí obsluhy a maximální účinnost stroje.

1. **Spínač zapalování (obr. 4-1).** Spínač zapalování se používá pro startování motoru a má tři polohy; OFF (vypnuto), ON (zapnuto) a START.

2. **Spínač žacího ústrojí (obr. 4-1).** Použitím zapnete a vypnete pohon žacího ústrojí. Vytažením spínače se zapne pohon žacího ústrojí. Stlačením spínače se pohon žacího ústrojí vypne.

3. **Ovládání sytiče (obr. 4-1)**

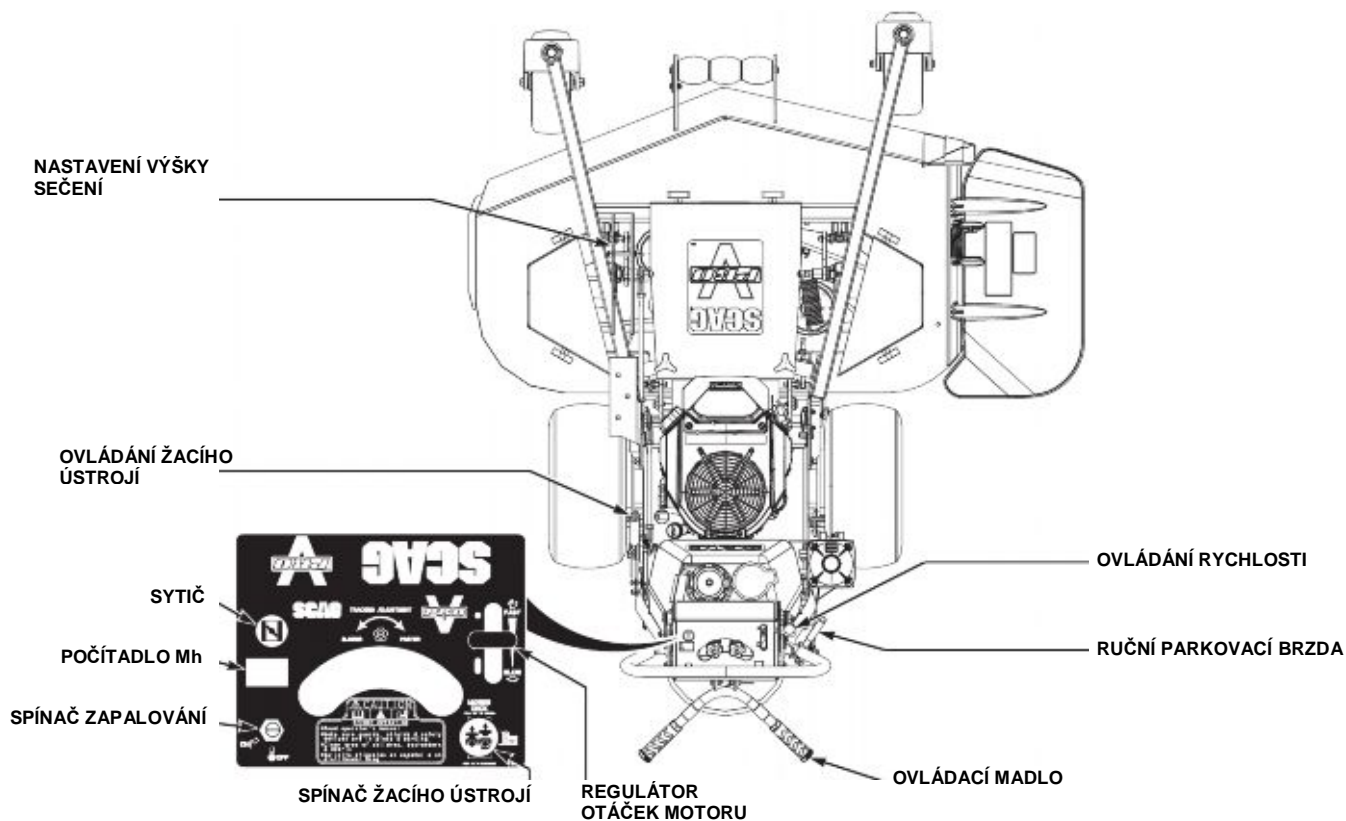
Sytič se používá pro nastartování studeného motoru.

4. **Regulátor otáček motoru (obr. 4-1)**

Používá se pro ovládání rychlosti otáček motoru. Při zatlačení páčky směrem vpřed se rychlost otáček motoru zvyšuje. Při zatažení páčky vzad se rychlost otáček motoru snižuje. Poloha páčky zcela vzad je nastavení motoru na volnoběh. Poloha páčky zcela vpřed je nastavení pro sečení.

5. **Počítadlo Mh (obr. 4-1)**

Ukazuje počet uskutečněných provozních hodin stroje. Počítadlo je aktivní při chodu motoru. Upozorňuje na nutnost údržby motoru a výměny hydraulického oleje. Začne proklikávat cca 2 hodiny před stanoveným časem plánované údržby a poté bude proklikávat další 2 hodiny. Automaticky se potom vrátí do výchozího stavu.



Obr. 4-1 – Ovládací prvky

6. **Ovládací madlo (obr. 4-1)**
Slouží k ovládnání směru jízdy stroje, viz kap. 4.5.
7. **Ovládnání rychlosti (obr. 4-1)**
Slouží k nastavení pojezdové rychlosti stroje, viz kap. 4.5.
8. **Ruční parkovací brzda (obr. 4-1)**
Pro zabrzdění zatáhněte ruční parkovací brzdu vzad. Pro odbrzdění parkovací brzdy zatlačte tuto páku vpřed.
9. **Ovládnání žacího ústrojí (obr. 4-1)**
Slouží ke zvedání nebo spouštění žacího ústrojí.
10. **Nastavení výšky sečení (obr. 4-1)**
Slouží k nastavení žacího ústrojí na požadovanou výšku sečení.

4.2 BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM PŘI STARTOVÁNÍ

Stroj je vybaven bezpečnostním systémem startování pro znemožnění startu motoru, aniž je odpojen pohon žacího ústrojí, parkovací brzda zabrzděna, páky řízení nastaveny v neutrální poloze a obsluha stroje sedící na sedadle. Bezpečnostní systém automaticky vypíná motor, jestliže obsluha opustí sedadlo, páky řízení nejsou v neutrální poloze, anebo se zapnutým žacím ústrojím a nezabrzděnou parkovací brzdou.

VÝSTRAHA:

Nikdy neprovozujte stroj s odpojeným nebo nefunkčním bezpečnostním systémem startování. Neodpojujte nebo neved'te okruhem jakýkoliv spínač - vysoké nebezpečí úrazů a škod!

-DŮLEŽITÉ-

Ovládací madlo kontroluje doteky rukou pracovníka obsluhy technologií "Sensorgrip Technology". Při použití silných pracovních rukavic musíte madlo držet pevněji pro silnější kontakt rukou s ovládacím madlem.

4.3 ZÁBĚH

1. Po 2, 4 a 8 Mh zkontrolujte napnutí všech hnacích klínových řemenů a jejich opotřebení.
2. Po prvních 2 Mh vyměňte motorový olej i olejový filtr (viz kap. 7.4.).
3. Zkontrolujte množství hydraulického oleje (viz kap. 7.3.).
4. Zkontrolujte pevné dotažení všech spojů na stroji.
5. Zkontrolujte funkčnost bezpečnostního systému startování (viz kap. 4.2.).
6. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte (viz kap. 7.10.).

4.4 START

1. Ujistěte se, že palivový kohout (nahore vpravo na palivové nádrži) je zcela otevřen, (viz kap. 7.5.).
2. Nastavte páčku ovládnání rychlosti pojezdu na neutrální polohu a vypněte pohon žacího ústrojí.
3. Zabrzděte ruční parkovací brzdu.
4. U chladného motoru použijte při startu sytič.
5. Nastavte regulátor otáček motoru cca na poloviční rychlost.

VAROVÁNÍ:

Nepoužívejte žádné pomocné startovací pomůcky – nebezpečí výbuchu nebo rozběhnutí motoru do příliš vysokých otáček, což může mít za následek nevratné poškození motoru a zároveň hrozí nebezpečí úrazu.

6. Otočte zapalovacím klíčkem do polohy ON (ZAP.) a zatáhněte za ruční startér.
7. Před prací nechejte motor ohřát na provozní teplotu.

4.5 JÍZDA A ŘÍZENÍ

-DŮLEŽITÉ-

Jestliže nejste seznámeni s provozem stroje, s pákami řízení anebo hydrostatickým přenosem řízení, musíte provoz prakticky vyzkoušet nejdříve v otevřeném prostoru dostatečně vzdáleném od budov, plotů nebo překážek. Před sečením se důkladně naučte ovládat stroj. Učte se nejprve na rovné ploše před provozem na svazích.

-DŮLEŽITÉ-

Školení začněte při nízkých otáčkách motoru a pomalé jízdě vpřed.

Naučte se ovládat ovladače řízení pro získání plynulého provozu stroje.

Před sečením procvičujte provoz stroje, dokud nebudete dobře obeznámeni se všemi ovladači.

Jízda vpřed

Pro jízdu vpřed umístěte jednu ruku na řídicí madlo, odbrzděte ruční parkovací brzdu a nastavte páčku ovládání rychlosti pojezdu na požadovanou rychlost. Jakmile zvolíte požadovanou rychlost jízdy vpřed, pomalu zatlačte na řídicí madlo směrem dolů a stroj se začne pohybovat vpřed. Nastavením páčky ovládání rychlosti pojezdu vpřed a stlačením řídicího madla dolů zvýšíte rychlost pojezdu stroje. Pro snížení rychlosti pojezdu vytáhněte řídicí madlo nahoru nebo nastavte páčku ovládání rychlosti pojezdu vzad (viz obr. 4-2).

Pro úplné zastavení stroje při jízdě vpřed nastavte řídicí madlo do neutrální polohy.

Pro zatočení stroje doleva posuňte řídicí madlo doprava. Čím více posunete řídicí madlo vpravo, tím rychleji bude stroj zatáčet doleva (viz obr. 4-3).

Pro zatočení stroje doprava posuňte řídicí madlo doleva. Čím více posunete řídicí madlo vlevo, tím rychleji bude stroj zatáčet doprava (viz obr. 4-3).

-POZNÁMKA-

Plynulým ovládním řídicího madla zajistíte plynulý a hladký provoz stroje. Při učení provozu s ovladači řízení udržujte nízkou pojezdovou rychlost.

Jízda vzad

Pro jízdu vzad zatáhněte na řídicí madlo směrem nahoru. Při jízdě vzad dodržujte nízkou pojezdovou rychlost.

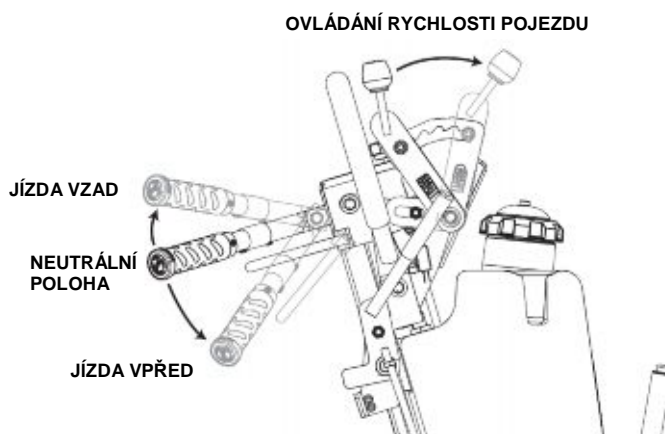
-POZNÁMKA-

Při jízdě vzad stroj nemusí jet rovně, proto je nutné provést lehké seřízení pomocí ovladačů řízení.

Pro zatočení stroje doleva při jízdě vzad posuňte řídicí madlo doleva. Čím více posunete řídicí madlo vlevo, tím rychleji bude stroj zatáčet doleva.

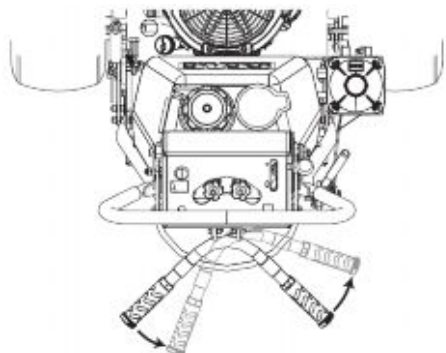
Pro zatočení stroje doprava při jízdě vzad posuňte řídicí madlo doprava. Čím více posunete řídicí madlo vpravo, tím rychleji bude stroj zatáčet doprava.

Pro úplné zastavení stroje při jízdě vzad nastavte řídicí madlo do neutrální polohy. Při parkování zajistěte stroj zabrzděním ruční parkovací brzdy.

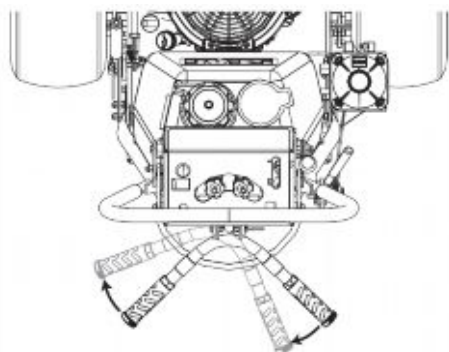


Obr. 4-2 Ovládání pojezdu vpřed / vzad

OVLÁDACÍ PRVKY SWZV



ZATOČENÍ STROJE DOLEVA PŘI JÍZDĚ VPŘED
ZATOČENÍ STROJE DOPRAVA PŘI JÍZDĚ VZAD

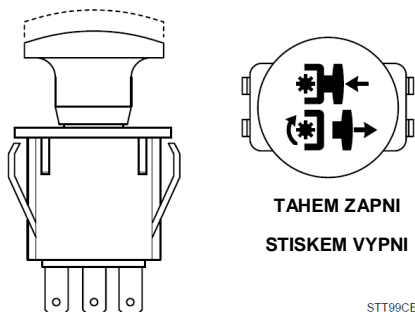


ZATOČENÍ STROJE DOPRAVA PŘI JÍZDĚ VPŘED
ZATOČENÍ STROJE DOLEVA PŘI JÍZDĚ VZAD

Obr. 4-3 Ovládací prvky zatačení

4.6 ZAPNUTÍ POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ

1. Nastavte regulátor otáček motoru na cca 3/4 rychlosti. Nespínejte pohon žacího ústrojí při vysokých otáčkách motoru, protože tím výrazně zkracujete životnost elektrické spojky – pro sepnutí pohonu žacího ústrojí používejte vždy nižší otáčky motoru.
2. Pohon žacího ústrojí sepněte vytažením žlutého spínače umístěného na přístrojovém panelu.



TAHEM ZAPNI
STISKEM VYPNI

STT99CES

Obr. 4-4 Spínač žacího ústrojí

! VAROVÁNÍ:

Před jízdou vzad vypněte pohon žacího ústrojí. Nesekejte při jízdě vzad, pokud to není absolutně nezbytné, v opačném případě začněte sekat až po důkladné kontrole celého prostoru za strojem.

! VAROVÁNÍ:

Před jízdou vzad zkontrolujte, zda se za strojem nevyskytují osoby nebo překážky, popř. tento prostor vykliděte, aby nedošlo k úrazům nebo poškození majetku.

-POZNÁMKA-

Zapnutí a vypnutí pohonu žacího ústrojí vydává svištivý zvuk, který je způsoben záběrem spojky při zvyšování otáček žacího ústrojí. Je to zcela normální jev

3. Odpojení pohonu žacího ústrojí provedete stiskem žlutého spínače.
4. Motor provozujte vždy při nastavení regulátoru na maximální otáčky, abyste dodrželi optimální rychlost sečení. Pokud poklesnou otáčky motoru, ihned snižte pojezdovou rychlost stroje a nechejte motor rozběhnout na maximální otáčky.

4.7 PROVOZ NA SVAHU

1. Stroj je konstruován pro dobrý záběr kol a stabilitu za normálních podmínek sečení. Věnujte patřičnou pozornost jízdě na svazích, zvláště za vlhka. Vlhká tráva snižuje záběr kol a ovládání řízení.
2. Abyste předešli převrácení nebo ztrátě kontroly při řízení nestartujte ani nezastavujte náhle, vyhněte se zbytečným zatáčkám a pohybujte se při snížené rychlosti. Při ztrátě tahu stroje odpojte pohon žacího ústrojí.
3. Vždy pojíždějte příčně ke svahu při chůzi za strojem.
4. Udržujte pneumatiky řádně nahuštěné.

4.8 PARKOVÁNÍ STROJE

1. Stroj odstavte pouze na rovném podkladu. Nikdy neparkujte stroj na svahu.
2. Nastavte řídicí madlo do neutrální polohy.
3. Odpojte pohon žacího ústrojí.
4. Nastavte otáčky motoru na volnoběh.
5. Zabrzděte ruční parkovací brzdu.
6. Otočte zapalovací klíček do polohy OFF (VYP.).

4.9 PO PRÁCI

1. Po každém použití celý stroj řádně očistěte. Při použití vysokotlakého mycího zařízení nesměřujte proud vody přímo na součásti elektrické výbavy a motor.

-DŮLEŽITÉ-

Neomývejte horký ani běžící motor – nebezpečí poškození!

Pro čištění horkého motoru použijte stlačený vzduch

2. Udržujte celý stroj v čistotě, aby se tak zabránilo vážnému tepelnému poškození motoru nebo hydraulického olejového okruhu.
3. Zkontrolujte vedení a opotřebení klínových řemenů pohonu. V případě potřeby je opravte a seřídte.



VAROVÁNÍ:

Před sejmutím víčka palivové nádrže a doplněním paliva nechejte stroj řádně vychladit – nebezpečí popálenin.

4. Po ochlazení stroje doplňte palivovou nádrž čerstvým a čistým palivem na konci každého dne provozu.
5. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte.

4.10 VYČIŠTĚNÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ PŘI ZAHLCENÍ MATERIÁLEM



NEBEZPEČÍ:

ROTUJÍCÍ ŽACÍ NOŽE

NIKDY A Z ŽÁDNÉHO DŮVODU NESTRKEJTE RUCE DO VÝHOZU! Vypněte motor, vyjměte zapalovací klíček a pouze pomocí vhodného nástroje odstraňte ucpaný materiál.

1. Jestliže dojde k ucpaní výhozu, vypněte motor a vyjměte zapalovací klíček. Pomocí vhodného nástroje odstraňte ucpaný materiál a potom pokračujte v práci.

4.11 POHYB STROJE S VYPNUTÝM MOTOREM

Pro "volná kola" nebo pohyb stroje bez běžícího motoru dejte páky odpojovacího ventilu do polohy FREE-WHEEL (VOLNÁ KOLA). Odbrzďte parkovací brzdu a pohybujte strojem ručně. Páky odpojovacího ventilu musí být vráceny do polohy DRIVE (POHON).

4.12 DOPORUČENÍ PRO SEČENÍ

1. Nepracujte s tupými žacími noži. Tupé žací nože vytrhávají trávu, což má za následek špatný vzhled trávníku.
2. Ochranný kryt výhozu nesmí být demontován a musí být sklopen dolů. Směřujte boční odhoz směrem od chodníků či cest pro minimalizaci znečištění. Při sečení v blízkosti překážek směrujte odhoz od překážek - nebezpečí škod na majetku.

VÝSTRAHA:

NEPRACUJTE BEZ NAINSTALOVANÉHO VÝSTUPNÍHO VODÍČÍHO KANÁLU, MULČOVACÍ SADY, NEBO BEZ KOMPLETNÍHO SBĚRAČE TRÁVY.

3. Sekejte suchou a ne příliš vysokou travu. Sekejte travu max. o 1/3 její výšky a v krátkých časových intervalech sečení.
4. Udržujte stroj a výhoz v čistotě.
5. Při sečení vlhké nebo příliš vysoké trávy proveďte sečení dvakrát. Nastavte žací ústrojí do nejvyšší polohy pro první seč, a pak proveďte druhou seč na požadovanou výšku trávníku.
6. Použijte malou rychlost jízdy pro účely vyrovnání.
7. Provozujte motor při maximálních otáčkách pro nejlepší efekt při sečení. Sečení s nízkými otáčkami způsobuje poškození trávníku. Motor je konstruován pro provoz při plném výkonu.

8. Použijte alternativní vzor pruhu pro nejlepší vzhled trávníku. Měňte směr pruhu pokaždé, když je sečení prováděno pro předejití vzniku vzorů na trávníku.

4.13 NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Žací ústrojí může být nastaveno na libovolnou výšku. Postup nastavení výšky sečení:

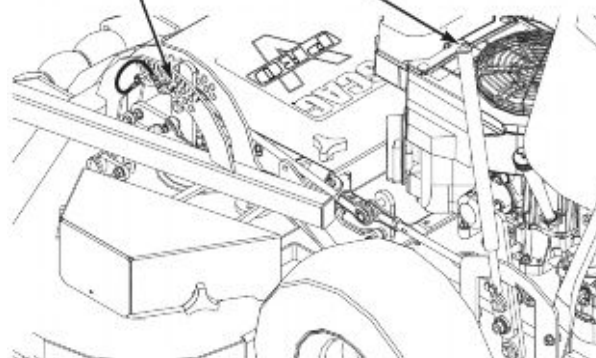
VÝSTRAHA:

Nenastavujte výšku žacího ústrojí, pokud je spuštěno! Vypněte pohon žacího ústrojí a dejte řídicí madlo do neutrální polohy, zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte požadovanou výšku sečení.

1. Odpojte pohon žacího ústrojí.
2. Zatáhněte ovládací páku žacího ústrojí na doraz (obr. 4-6).
3. Čep na pojistném lanku zasuňte do indexového otvoru v požadované výšce sečení. Zatáhněte za ovládací páku výšky sečení vzad, přidrže a zajistěte pojistným knoflíkem (obr. 4-6). Pomalu ovládací páku nastavení žacího ústrojí povolte. U indexového otvoru pro výšku sečení je umístěný štítek jako pomůcka k seřízení žacího ústrojí na požadovanou výšku.

ČEP NA POJISTNÉM LANKU

PÁKA NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ



Obr. 4-6 Nastavení výšky sečení

PODMÍNKY PRO PRÁCI A ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
<p>nahodile neposečená stébla trávy</p>	příliš nízké otáčky motoru	zvyšte rychlost otáček motoru
	vysoká pojezdová rychlost	snižte pojezdovou rychlost
	mokrý tráva	sekejte za sucha
	opotřebované nebo nevhodně nabroušené žací nože	nechejte nabrousit žací nože
	zahlcení žacího ústrojí materiálem	vyčistěte žací ústrojí
	prokluz hnacích klínových řemenů	zkontrolujte napnutí klínových řemenů, popř. je seřídte
<p>pásky neposečené trávy v dráze sečení</p>	opotřebované nebo tupé nože	nechejte nabrousit žací nože
	nevhodně nabroušené žací nože	nechejte nabrousit žací nože
	příliš nízké otáčky motoru	zvyšte rychlost otáček motoru.
	prokluz hnacích klínových řemenů	zkontrolujte napnutí klínových řemenů, popř. je seřídte
	zahlcení žacího ústrojí materiálem	vyčistěte žací ústrojí
	mokrý tráva	sekejte za sucha
<p>pásky neposečené trávy mimo dráhu sečení</p>	nedostatečné překrytí pásů pokosu	zvětšete překrytí jednotlivých pásů pokosu

PODMÍNKY PRO PRÁCI A ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA
<p>nerovnoměrný pokos na rovné ploše, vlnitý vzhled, hrubé kontury</p>	opotřebené žací nože	vyměňte žací nože
	obráceně upevněný žací nůž	upevněte žací nůž břitem po směru rotace
	zahlcení žacího ústrojí materiálem	vyčistěte žací ústrojí
	příliš velký úhel žacího nože (rozteč žacího ústrojí)	seřídte a vyrovnejte rozteč
	chybně namontováno žací ústrojí	obraťte se na autorizovaný servis SCAG
	ohnutá oblast vřetene	obraťte se na autorizovaný servis SCAG
	opotřebované žací nože	nechejte nabrousit žací nože
<p>nerovnoměrný pokos na nerovné ploše, vlnitý vzhled, hrubé kontury</p>	nerovný podklad	snižte pojezdovou rychlost, zvýšte výšku sečení, nebo změňte směr sečení
<p>svahující se brázda napříč šířky dráhy sečení</p>	nerovnoměrný tlak vzduchu v pneumatikách	zkontrolujte a seřídte tlak vzduchu v pneumatikách
	nevyrovnaná kola	zkontrolujte a seřídte tlak vzduchu pneumatikách
	Žací plošina je nesprávně namontovaná.	obraťte se na autorizovaný servis SCAG
	nevyvážené žací ústrojí	zkontrolujte montáž žacího ústrojí

PODMÍNKY PRO PRÁCI A ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA
<p>žací nože vyhazují trsy trávy nebo je sečení příliš blízko země</p>	nízký tlak vzduchu v pneumatikách	zkontrolujte a seřídte tlak vzduchu pneumatikách
	nízká rychlost pojezdu	zvyšte rychlost pojezdu dle podmínek
	příliš nízké nastavení výšky sečení	snižte rychlost pojezdu, zvyšte nastavení výšky sečení, změňte směr sečení
	hrubý a nerovný podklad	snižte rychlost pojezdu, zvyšte nastavení výšky sečení, změňte směr sečení
	vysoká rychlost pojezdu	snižte rychlost pojezdu dle podmínek
	mokrý tráva	sekejte za sucha
<p>stupňovité sečení – hřeben ve středu dráhy sečení</p>	žací nože namontovány nestejněměně	seřídte náběh a úroveň
	deformace žacího nože	vyměňte žací nůž
	porucha vnitřního vřetene	obraťte se na autorizovaný servis SCAG
	nesprávné namontování vřetene	obraťte se na autorizovaný servis SCAG
<p>zkosení přes šířku dráhy sečení</p>	ohyb montážní oblasti vřetene	obraťte se na autorizovaný servis SCAG
	Došlo k poruše vnitřního vřetena.	obraťte se na autorizovaný servis SCAG
	ohnutý kryt žacího ústrojí	obraťte se na autorizovaný servis SCAG

NASTAVENÍ

6.1 SEŘÍZENÍ PARKOVACÍ BRZDY



VÝSTRAHA:

Nepracujte se strojem, pokud není plně funkční parkovací brzda - nebezpečí vážných úrazů!

Systém zapojení parkovací brzdy seřizujete, když je páka parkovací brzdy v poloze "ENGAGE" ("ZABRZDĚNO") a parkovací brzda umožňuje pohyb stroje. Jestliže vám následující postup neumožní zabrzdění parkovací brzdou správně, kontaktujte Vašeho prodejce SCAG.

1. Seřídte parkovací brzdou tak, abyste napnutí na ovládací páce pocítili v poloze cca 1" před dorazem rukojeti.



VAROVÁNÍ:

Seřizujte brzdou pouze na úroveň dostatečného zajištění stroje. Nadměrná síla ruční parkovací brzdy může způsobit poškození součástí stroje nebo brzdy.

2. Seřídte ovládací tyč brzdy na každé straně stroje pro dosažení patřičného nastavení brzdy.

-POZNÁMKA-

Pokud se Vám tímto způsobem nepodaří ruční parkovací brzdou seřídít, obraťte se na autorizovaný servis SCAG.

6.2 SEŘÍZENÍ POJEZDU

Seřízení neutrální polohy a pojezdu bude zapotřebí udělat tehdy, jestliže:

- A. Řídící madlo je v neutrální poloze a stroj se přitom pohybuje vpřed nebo vzad ("Seřízení neutrální polohy").
- B. Řídící madlo je v poloze pro směr vpřed a sekačka při jízdě vpřed zatáčí ke straně ("Nastavení pojezdu").

Seřízení neutrální polohy

1. Ujistěte se, že jsou páky odpojovacího ventilu v provozní poloze a řídicí madlo je v neutrální zajištěné poloze.
2. Na vodorovné ploše nastartujte motor a odbrzděte ruční parkovací brzdou.
3. Nechte motor běžet na plný výkon a zkontrolujte, zda stroj nepojíždí směrem vpřed nebo vzad.
4. Seřídte pravé ("RH") hnací kolo otočením nastavovacího šroubu pojezdu vpravo (po směru chodu hodinových ručiček) tak dlouho, až se bude "RH" hnací kolo otáčet směrem vpřed. Otáčejte nastavovacím šroubem pojezdu vlevo (proti směru chodu hodinových ručiček) tak dlouho, až se pohyb hnacího kola zastaví. Otočte potom nastavovacím šroubem pojezdu ještě o cca 1/2 otáčky vlevo (proti směru chodu hodinových ručiček), viz obr. 6-1.
5. Zopakujte postup i pro levé ("LH") hnací kolo, viz obr. 6-2.
6. Na vodorovné ploše nastartujte motor a odbrzděte ruční parkovací brzdou.
7. Zkontrolujte, zda hnací kola zůstávají v neutrální poloze a dle potřeby upravte seřízení.

Nastavení pojezdu

VAROVÁNÍ:

Před jakýmkoliv seřizováním vždy nejdříve vypněte motor a vyjměte zapalovací klíček, také vyčkejte, až se veškeré pohyblivé díly stroje zcela zastaví.

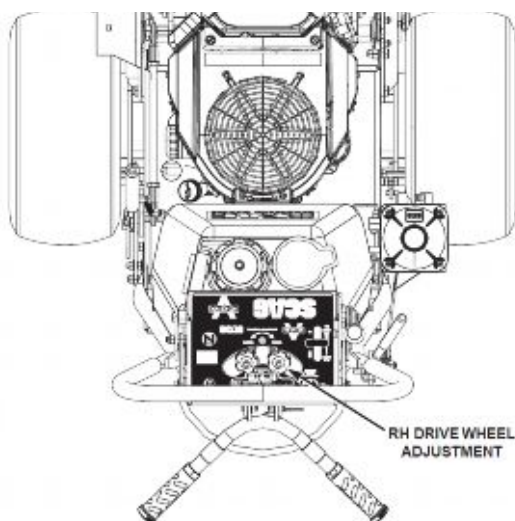
VAROVÁNÍ:

Motor a pohonná jednotka se mohou v průběhu provozu zahřát – nebezpečí popálenin. Ponechte motor a pohonné části vychladit před prováděním jakéhokoliv seřizování.

-POZNÁMKA-:

Před prováděním seřízení se ujistěte, že pojezdová kola se otáčejí volně, a že tlak v pneumatikách hnacích kol je správný. Jestliže tlak v pneumatikách není správný, stroj bude zatáčet na stranu s nižším tlakem.

1. Jestliže při plné rychlosti stroj zatáčí vpravo, je to znamením toho, že levé kolo se otáčí rychleji než pravé kolo. Pro seřízení této podmínky postupujte následovně:



Obr. 6-1 Seřízení pravého hnacího kola

- A. Zastavte stroj a nastavte řídicí madlo do neutrální polohy. Otočením nastavovacího šroubu pojezdu hnacího kola "LH" doleva (proti směru chodu hodinových ručiček) snížíte zdvih "LH" čerpadla, tím levé hnací kolo "LH" zpomalí (viz obr. 6-2).

-POZNÁMKA-

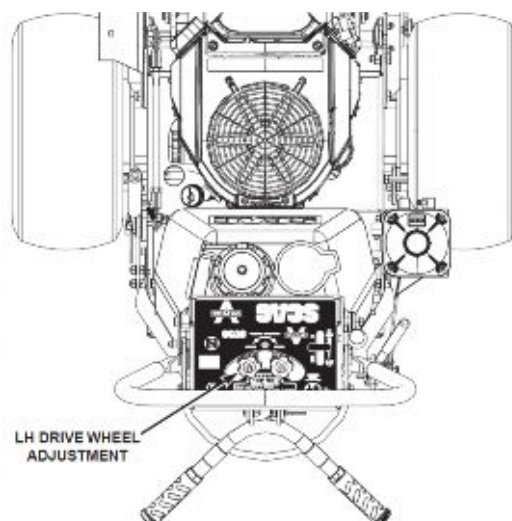
Jestliže se po provedení seřízení popsaného v kroku 1A stroj posouvá vpřed nebo vzad, musíte seřídit neutrální polohu tak, jak je popsáno na str. 22.

2. Jestliže při plné rychlosti stroj zatáčí vlevo, znamená to, že pravé kolo se otáčí rychleji než levé. Pro seřízení postupujte následovně:

- A. Zastavte stroj a nastavte řídicí madlo do neutrální polohy. Otočením nastavovacího šroubu pojezdu hnacího kola "RH" doleva (proti směru chodu hodinových ručiček) snížíte zdvih "RH" čerpadla, tím pravé hnací kolo "RH" zpomalí (viz obr. 6-1).

-POZNÁMKA-

Jestliže se po provedení seřízení popsaného v kroku 2A stroj posouvá vpřed nebo vzad, musíte seřídit neutrální polohu tak, jak je popsáno na str. 22.



Obr. 6-2 Seřízení levého hnacího kola

6.3 SEŘÍZENÍ OTÁČEK MOTORU A SYTIČE

Tato seřízení provádí pouze autorizovaný servis SCAG pro zajištění správného a účinného běhu motoru. Pro jakákoliv seřízení kontaktujte Váš autorizovaný servis SCAG.

6.4 NASTAVENÍ HNACÍHO KLÍNOVÉHO ŘEMENE

VÝSTRAHA:

Před demontáží jakýchkoliv ochranných prvků vypněte motor a vytáhněte zapalovací klíček.

Všechny hnací klínové řemeny a klínové řemeny žacího ústrojí jsou pružinově zatíženy a jsou samonapínací. Klínové řemeny musíte pravidelně kontrolovat – jejich správné vedení a opotřebenění.

6.5 SEŘÍZENÍ HNACÍHO KLÍNOVÉHO ŘEMENE

Nastavení klínových řemenů je důležité pro správný výkon Vašeho stroje SCAG. Jestliže dochází k častému opotřebenění nebo poškození klínových řemenů, informujte o tom Vašeho autorizovaného prodejce SCAG.

6.6 NASTAVENÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Úroveň, rozteč a výška žacího ústrojí jsou nastaveny výrobcem. Pokud je přesto potřeba tato seřízení provést, postupujte následovně:

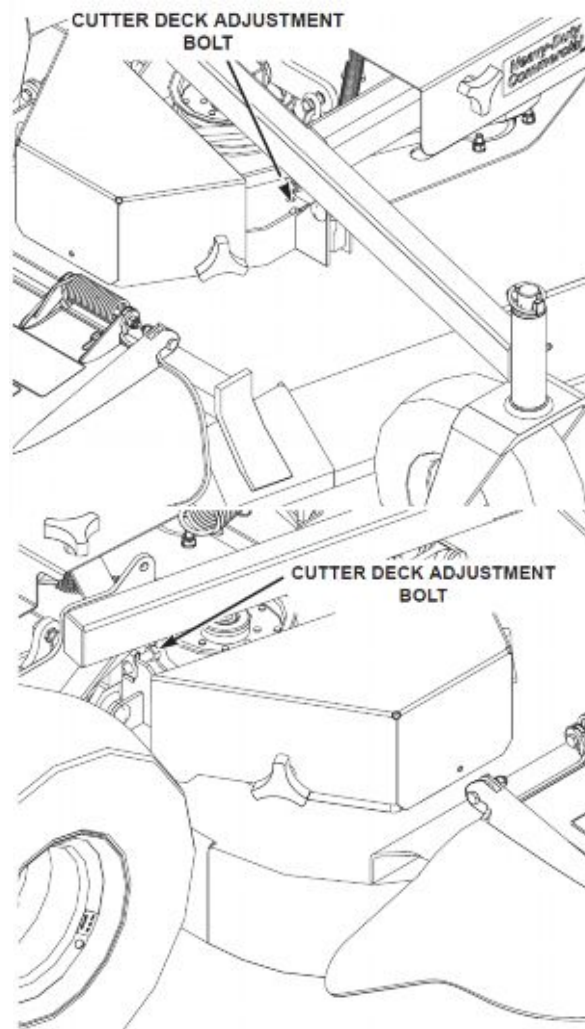
-POZNÁMKA-

Před prováděním seřízení žacího ústrojí se ujistěte, že všechny pneumatiky jsou správně nahuštěny.

Vyvážení žacího ústrojí

Pro správnou funkci žacího ústrojí a bezvadný řez musí být žací ústrojí správně bočně vyváжено. Při kontrole bočního vyvážení žacího ústrojí musí stroj stát na rovném podkladu, pneumatiky musí být řádně nahuštěné a žací ústrojí nastaveno na nejčastěji používanou výšku sečení. Na levé "LH" straně stroje zkontrolujte vzdálenost horní části žacího ústrojí k podkladu. Potom zkontrolujte vzdálenost horní části žacího ústrojí od podkladu na pravé "RH" straně stroje. Obě tyto vzdálenosti musí být stejné, v opačném případě musíte vyvážení žacího ústrojí upravit:

1. Na čelní pravé RH straně žacího ústrojí jsou umístěny nastavovací páčky. Uvolněte pojistné matice zajišťující nastavovací páčky žacího ústrojí na čelní a zadní části (viz obr. 6-3).



Obr. 6-3 Vyvážení žacího ústrojí

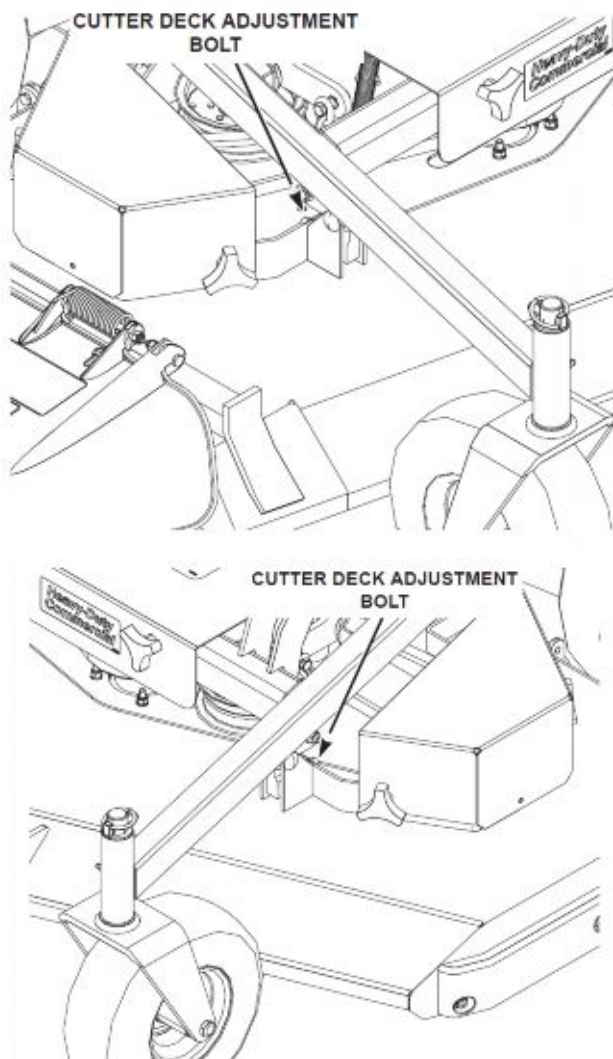
2. Otáčejte stavěcími šrouby na čelní a zadní části nastavovací páčky žacího ústrojí doprava (po směru chodu hodinových ručiček) pro zvednutí nebo doleva (proti směru chodu hodinových ručiček) pro snížení pravé RH strany dolů tak, až bude vzdálenost od horní části žacího ústrojí k podkladu stejná jako vzdálenost na levé LH straně stroje.
3. Utáhněte dvě pojistné matice pro zajištění žacího ústrojí v dané poloze.

Úhel sklonu žacího ústrojí

Pro správnou funkci žacího ústrojí a bezvadný řez musí být žací ústrojí správně vyváжено po směru jízdy. Při kontrole vyvážení žacího ústrojí po směru jízdy musí stroj stát na rovném podkladu a pneumatiky musí být řádně nahuštěné.

Zkontrolujte vzdálenost horní části žacího ústrojí k podkladu na zadní pravé RH straně žacího ústrojí. Potom zkontrolujte vzdálenost horní části žacího ústrojí k podkladu na čelní pravé RH straně žacího ústrojí. Vzdálenosti u čelní a zadní strany žacího ústrojí se musí shodovat. Stejný postup opakujte na levé LH straně žacího ústrojí. Pokud se vzdálenosti neshodují, musíte žací ústrojí seřídit:

1. Uvolněte pojistné matice (na obou stranách) zajišťující vyrovnávací spojky žacího ústrojí na čele žacího ústrojí (viz obr. 6-4).
2. Otáčejte stavěcími šrouby buď doprava (po směru chodu hodinových ručiček) pro zvednutí nebo doleva (proti směru chodu hodinových ručiček) pro spuštění čelní strany žacího ústrojí, až budou vzdálenosti shodné. Utáhněte pojistné matice.

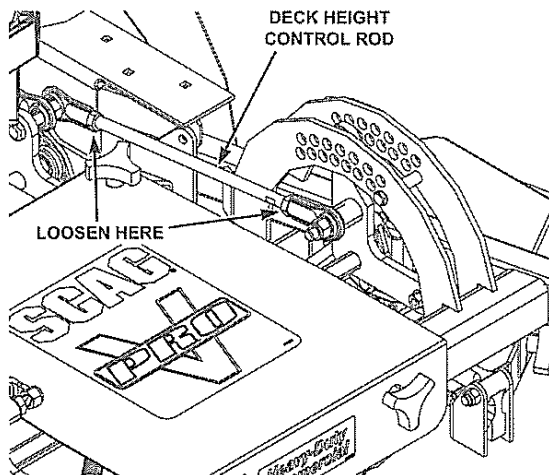


Obr. 6-4 Seřízení žacího ústrojí

Nastavení výšky žacího ústrojí

Nastavování výšky žací plošiny se uskutečňuje proto, aby se zajistil souhlas skutečné výšky sečení žací plošiny s údajem výšky podle indikace na stupnici indexového otvoru pro výšku sečení. Pro překontrolování patřičné výšky plošiny se ujistěte, že je sekačka umístěná na plochem a vodorovném povrchu, vypněte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že pneumatiky jsou v patřičně nahuštěném stavu.

1. Překontrolujte výšku sečení žací plošiny pomocí umístění kolíku se závěsným lankem do indexového otvoru výšky sečení v poloze 3. Uvolněte plošinu z přepravní polohy a nechte plošinu přemístit do výšky sečení v poloze 3.



Obr. 6-5 Nastavení výšky žacího ústrojí

2. Otočte nůž řezné jednotky na levé straně žací plošiny. Umístěte nůž řezné jednotky tak, aby na stroji směřoval "čelní stranou vzad".



VÝSTRAHA:

Při manipulaci s žacími noži vždy používejte ochranné pomůcky končetin a zraku.

3. Zkontrolujte vzdálenost podkladu ke špičce žacího nože v zadní části na levé straně žacího ústrojí. Jestliže vzdálenost není 3, musíte provést seřízení pomocí ovládacího táhla výšky žacího ústrojí.
4. Uvolněte pojistné matice ovládacího táhla žacího ústrojí. Otáčejte ovládacím táhlem, dokud není vzdálenost 3 mezi zadním dorazem žacího ústrojí a jeho horní částí., utáhněte pojistné matice.
5. Po tomto seřízení zkontrolujte vzdálenost podkladu ke špičce žacího nože v čelní části na levé straně žacího ústrojí. Jestliže vzdálenost není 3, musíte provést seřízení pomocí ovládacího táhla výšky žacího ústrojí:
 - A. Uvolněte pojistné matice zajišťující spojky pro vyrovnání žacího ústrojí na čele po obou stranách. (viz obr. 6-3 a 6-4).

- B. Otáčejte stavěcími šrouby na obou stranách buď doprava (po směru chodu hodinových ručiček) pro zvednutí nebo doleva (proti směru chodu hodinových ručiček) pro spuštění žacího ústrojí dokud nebudou vzdálenosti shodné. Utáhněte pojistné matice.

6. Otočte žací nůž na pravé straně žacího ústrojí tak, aby směřoval na stroji „čelní stranou vzad“.
7. Zkontrolujte vzdálenost podkladu ke špičce žacího nože v čelní části na pravé straně žacího ústrojí. Jestliže vzdálenost není 3, musíte provést seřízení pomocí ovládacího táhla výšky žacího ústrojí:
 - A. Uvolněte pojistné matice zajišťující spojky pro vyrovnání žacího ústrojí na čele po obou stranách (viz obr. 6-3 a 6-4).
 - B. Otáčejte stavěcími šrouby na obou stranách buď doprava (po směru chodu hodinových ručiček) pro zvednutí nebo doleva (proti směru chodu hodinových ručiček) pro spuštění žacího ústrojí dokud nebudou vzdálenosti shodné. Utáhněte pojistné matice.

Seřízení deflektoru žacího ústrojí

Deflektor je konstruován pro usměrnění optimálního proudu vzduchu a vynikajícího výkonu sečení pro jakýkoliv typ trávníku. Může být zvedán nebo snižován pro přesnou výkonnost žacího ústrojí pro každý typ trávníku. Deflektor může být nastaven do tří (3) nebo sedmi (7) různých poloh pro optimální výkon. Před seřízením deflektoru musíte zjistit, jakou verzi deflektoru je Váš stroj vybaven.

Seřízení defletoru – 3 polohy

- A. Poloha 3 - (viz obr. 6-9). Pro sečení velmi přerostlé, houževnaté a pevné trávy.
- B. Poloha 3-1/2 - (viz obr. 6-9). Pro univerzální sečení. Nastavení deflektoru žacího ústrojí v poloze 3-1/2 = optimální výkon sečení ve veškerých typech trávy.
- C. Poloha 4 (nastaveno výrobcem – viz obr. 6-9). Nastavení deflektoru žacího ústrojí v poloze 4 zlepšuje padání materiálu (sběr listí) a snížení “odfukování” žacího ústrojí.

Seřízení deflektoru žacího ústrojí:

- 1. Nastavte žací ústrojí do přepravní polohy.
- 2. Odstraňte spojovací materiál, kterým je přichycen deflektor k žacímu ústrojí.

-POZNÁMKA-

Umístění příslušenství použitého na ilustracích je uvedeno pouze jako příklad a může se lišit v závislosti na velikosti žacího ústrojí.

- 3. Nastavte deflektor žacího ústrojí do požadované polohy. (viz obr. 6-9).
- 4. Upevněte zpět deflektor k žacímu ústrojí.

Seřízení deflektoru – 7 poloh

- A. Poloha 3-1/2 nebo 3-3/4 - (viz obr. 6-10). Pro sečení velmi přerostlé, houževnaté a pevné trávy.
- B. Poloha 4“ (nastaveno výrobcem), 4-1/4 nebo 4-1/2 - (viz obr. 6-10). Pro univerzální sečení. Nastavení deflektoru žacího ústrojí v této poloze = optimální výkon sečení ve veškerých typech trávy.
- C. Poloha 4-3/4 nebo 5-1/4 - (viz obr. 6-10). Nastavení deflektoru žacího ústrojí v poloze 4-3/4 nebo 5-1/4 zlepšuje padání materiálu (sběr listí) a snížení “odfukování” žacího ústrojí.

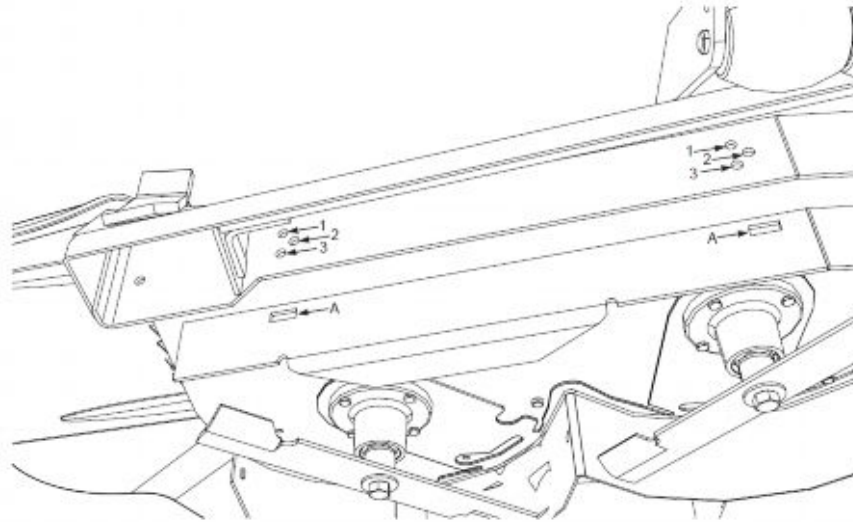
Seřízení deflektoru žacího ústrojí:

- 1. Nastavte žací ústrojí do přepravní polohy.
- 2. Odstraňte spojovací materiál, kterým je přichycen deflektor k žacímu ústrojí.

-POZNÁMKA-

Umístění příslušenství použitého na ilustracích je uvedeno pouze jako příklad a může se lišit v závislosti na velikosti žacího ústrojí.

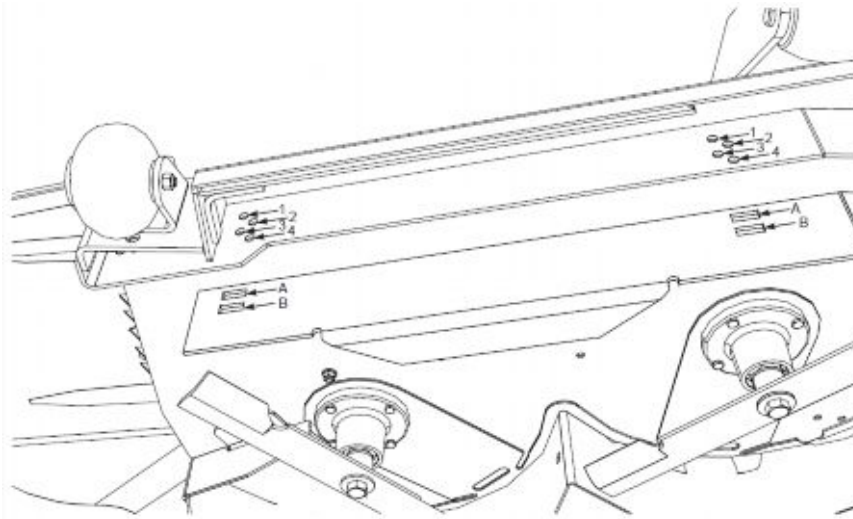
- 3. Nastavte deflektor žacího ústrojí do požadované polohy. (viz obr. 6-10).
- 4. Upevněte zpět deflektor k žacímu ústrojí.



Seřízení deflektoru žacího ústrojí

Montážní pozice	Umístění montážních prvků		
	otvor 1	otvor 2	otvor 3
“A“ výška	3	3-1/2	4

Obr. 6-9 Seřízení deflektoru žacího ústrojí – 3 polohy



Seřízení deflektoru žacího ústrojí

Montážní pozice	Umístění montážních prvků			
	otvor 1	otvor 2	otvor 3	otvor 4
“A“ Výška	3-3/4	4-1/4	4-3/4	5-1/4
“B“		otvor 2 3-1/2	otvor 3 4	otvor 4 4-1/2

Obr. 6-10 Seřízení deflektoru žacího ústrojí – 7 poloh

7.1 SCHÉMA A INTERVALY ÚDRŽBY

záběh (prvních 10Mh)	Počet Mh					činnost	poznámky
	8	40	100	200	500		
X						kontrola utažení všech spojů	
X						kontrola množství hydraulického oleje	viz kap. 7.3
X						kontrola nastavení klínových řemenů	viz kap. 7.8
X (prvních 25 Mh)						výměna motorového oleje a olejového filtru	viz kap. 7.4
X						kontrola těsnosti hydraulických hadic	viz kap. 2.5
	X					kontrola množství motorového oleje	viz kap. 7.4
	X					* čištění stroje	viz kap. 7.13
	X					kontrola žacích nožů	viz kap. 7.9
	X					naplnění maznic vhodným mazivem	viz kap. 7.2
	X					kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	viz kap. 7.10
	X					kontrola bezp. systému při startování	viz kap. 4.2
		X				kontrola nastavení klínových řemenů	viz kap. 7.8
			X			naplnění maznic vhodným mazivem	viz kap. 7.2
			X			výměna motorového oleje	viz kap. 7.4
			X			* čištění vzduchového filtru	viz kap. 7.6
			X			naplnění maznic vhodným mazivem	viz kap. 7.2
			X			kontrola utažení všech spojů	
			X			výměna olejového filtru	viz kap. 7.4
			X			kontrola množství hydraulického oleje	viz kap. 7.3
				X		výměna palivového filtru	viz kap. 7.5
				X		vypuštění hydraulického systému a výměna hydraulického oleje	viz kap. 7.3. (olej SAE 20W50)
				X		výměna hydraulického olejového filtru	viz kap. 7.3

* v prašném prostředí a při znečištění provádějte častěji

7.2 MAZÁNÍ – MAZACÍ PLÁN (VIZ OBR. 7-1)

MAZÁNÍ				
	MAZACÍ MÍSTO	INTERVAL	DRUH MAZIVA	POČET MAZACÍCH MÍST
1	otočný čep pojezdových kol	100 Mh / 1x za 14 dní	mazací tuk na podvozky	2
2	ložiska pojezdových kol	100 Mh / 1x za 14 dní	mazací tuk na podvozky	2
3	výkonný člen brzdy	200 Mh / 1x měsíčně	mazací tuk na podvozky	2
4	vřetena žací plošiny	40 mh / 1x týdně	+ Lithium MP White Grease 2125	2/3
5	tlačná ramena žací plošiny	100 Mh / 1x za 14 dní	mazací tuk na podvozky	2




+ kompatibilní maziva:

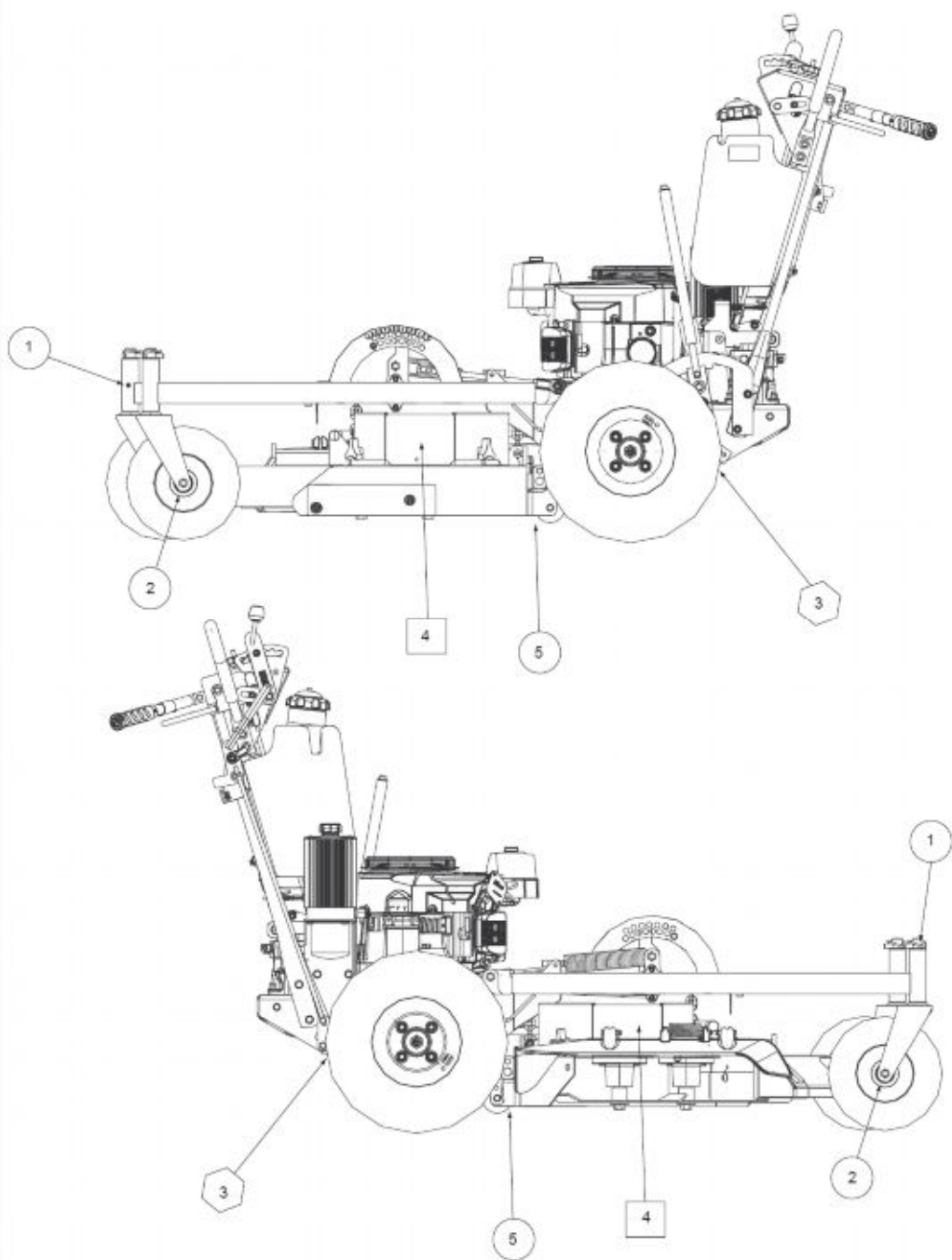
- Mobilix #2, prodává se u servisních stanic Mobil
- Timken Lithium Multi-Use #2, prodává se v průmyslových obchodních organizacích
- Shell Alvania #2, prodává se u servisních stanic Shell
- Lidok EP #2, prodává se v průmyslových obchodních organizacích

Kapitola 7

SCAG

PLNĚNÍ MAZNIC intervaly mazání

-  Lithium MP White Grease 2125
(40 Mh / 1x týdně)
-  mazací tuk na podvozky
(100 Mh / 1x za 14 dní)
-  mazací tuk na podvozky
(200 Mh / 1x měsíčně)



Obr. 7-1 Mazací místa

7.3 HYDRAULICKÝ SYSTÉM

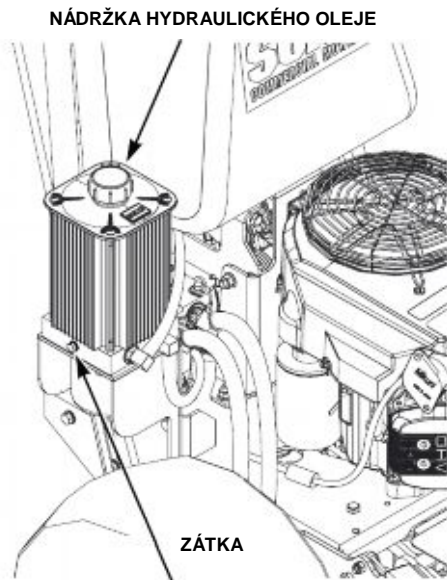
A. Kontrola množství hydraulického oleje

Množství hydraulického oleje musíte zkontrolovat po prvních 10 Mh provozu. Pak kontrolujte hydraulický olej po každých 200 Mh provozu stroje nebo měsíčně.

-DŮLEŽITÉ-

Jestliže je hladina hydraulického oleje trvale nízká, proveďte kontrolu těsnosti hydraulického systému, v případě poškození je okamžitě opravte!

1. Očistěte okolí víka nádrže hydraulického oleje a sejměte jej.
2. Vizually zkontrolujte hladinu hydraulického oleje. Musí být minimálně 7,5cm od horního plnicího hrdla. Jestliže hladinu nelze určit vizuálně, použijte čistou měřicí pásku. Pokud je hydraulického oleje málo, přidejte **motorový olej 10W40**. **NEPŘEPLŇUJTE**; (přeplnění nádrže může způsobit průsak).
3. Očistěte víčko nádrže a našroubujte jej zpět.



Obr. 7-2 Nádržka hydraulického oleje

B. Výměna hydraulického oleje

Hydraulický olej musí být vyměněn po každých 500 Mh provozu stroje nebo 1x ročně. První výměnu proveďte po prvních 100 Mh. Hydraulický olej také musíte vyměnit, jestliže se jeho barva mění na černou nebo mléčnou. Černá barva a / nebo žlutý zápach obvykle indikují možné přehřátí a mléčná barva obvykle indikuje přítomnost vody.

-POZNÁMKA-

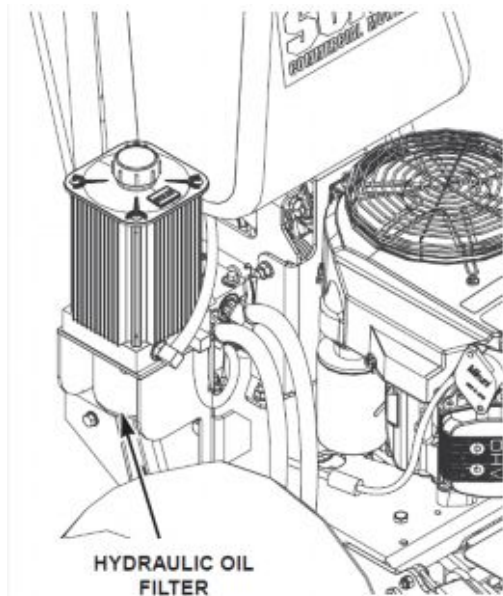
Hydraulický olej musíte vyměnit vždy, když zjistíte přítomnost vody nebo jeho žlutý zápach.

1. Postavte stroj na rovný podklad a vypněte motor.
2. Umístěte vhodnou nádobku pod hydraulický filtr, sejměte krycí víčko z nádrže. Vyjměte drenážní zátku z uchycení na základně olejového filtru (viz obr. 7-2). Nechte olej volně vytéci a pak jej řádně zlikvidujte dle předpisů.
3. Znovu nasadte drenážní zátku do uchycení v základně olejového filtru a ujistěte se, že je pevně utažena.

-POZNÁMKA-

Před opětovným naplněním hydraulického oleje do nádrže musíte vyměnit hydraulický olejový filtr.

4. Naplňte nádrž do cca.8cm pod horní plnicí hrdlo motorovým olejem SAE 20W-50.
5. Nasadte plnicí uzávěr nádrže. Nastartujte motor a pojeďte strojem vpřed a vzad po dobu 2 minut. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje v nádrži. V případě potřeby jej doplňte.



Obr. 7-3 Hydraulický olejový filtr

C. Výměna hydraulického filtru

Hydraulický filtr musíte vyměnit každých 500 Mh provozu stroje nebo 1x ročně. První výměnu proveďte při prvních 100 Mh provozu.

1. Vyjměte filtr (obr. 7-3) a zlikvidujte jej dle předpisů. Naplňte nový filtr čistým olejem a zašroubujte jej - dotáhněte pouze rukou.
2. Nechejte motor běžet ve volnoběhu s řídicím madlem v neutrální poloze po dobu 5 min.
3. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje v nádrži. Ta musí být cca. 8cm pod horním plnicím hrdlem. V případě potřeby přidejte motorový olej 20W-50.

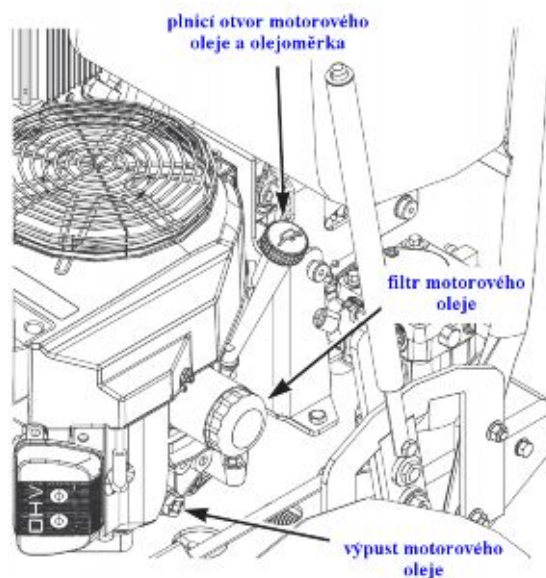
7.4 MOTOROVÝ OLEJ

A. Kontrola množství motorového oleje

Množství motorového oleje musíte kontrolovat každých 8 Mh nebo denně, dle instrukcí v Provozní příručce motoru dodávané s tímto strojem.

B. Výměna motorového oleje

Po prvních 20 Mh vyměňte motorový olej a olejový filtr. Potom provádějte výměnu motorového oleje každých 100 Mh nebo 1x měsíčně. Informujte se v Provozní příručce motoru dodávané s tímto strojem.



Obr. 7-4 Olejový filtr, plnicí hrdlo, výpustný šroub

C. Výměna olejového filtru

Po prvních 20 Mh vyměňte olejový filtr, pak jej vyměňujte každých 100 Mh nebo 1x měsíčně. Informujte se v Provozní příručce motoru dodávané s tímto strojem.

VAROVÁNÍ:

Před sejmutím víčka palivové nádrže nechejte stroj řádně vychladit, abyste předešli úrazům - nebezpečí popálenin!

7.5 PALIVOVÝ SYSTÉM

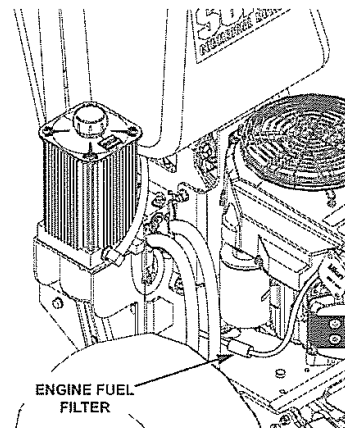
A. Plnění palivové nádrže

Naplňte palivovou nádrž před začátkem každého pracovního dne cca. 2,5cm pod plnicí hrdlo. Nepřepĺňujte. Používejte běžně dostupné, čisté a čerstvé palivo.

Abyste předešli riziku vážných úrazů nebo vzniku škod na majetku buďte opatrní při manipulaci s palivem, který je snadno zápalný a výbušný.

1. Při manipulaci s palivem a při plnění palivové nádrže nekuřte, vyvarujte se otevřenému plameni a jisker.
2. Používejte pouze schválené kanystry.
3. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže nebo nedoplňujte palivo při běžícím motoru. Před doplňováním paliva nechejte motor řádně vychladnout.
4. Nikdy nedoplňujte palivo v uzavřených prostorách.
5. Nikdy neskladujte stroj nebo kanystr s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker apod.
6. Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž uvnitř vozidla nebo na ložné ploše nákladního automobilu či přívěsu.
7. Vždy nejdříve přemístěte stroj z nákladního automobilu nebo přívěsu dolů a doplňte palivo na zemi.
8. Pokud to není možné, doplňte palivo pomocí přenosného kanystru s nalévacím hrdlem.

9. Pokud dojde k potřísnění oděvu palivem, musíte jej ihned vyměnit!
10. Našroubujte zpět víčko palivové nádrže a pevně jej utáhněte.



Obr. 7-5 Palivový filtr

B. Výměna vložky palivového filtru

Vložku palivového filtru (obr. 7-5) musíte vyměnit po každých 500 Mh provozu stroje nebo 1x ročně.

1. Uzavřete palivový kohout. Uvolněte dvě pojistné spony palivového filtru. Odmontujte palivový filtr.
2. Vložte nový palivový filtr. Dávejte pozor na správný směr umístění. Uchyťte filtr dvěma pojistnými sponami k palivové hadičce.

7.6 VZDUCHOVÝ FILTR

A. Čištění a výměna vzduchového filtru

Vzduchový filtr musíte kontrolovat a měnit v závislosti na prašnosti a znečištění pracovního prostředí. Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr každých 40 Mh (při extrémně prašných podmínkách častěji!) a vyměňujte vzduchový filtr dle potřeby.

Další informace viz Provozní příručka motoru.

-POZNÁMKA-

V extrémně prašných podmínkách musíte vzduchový filtr kontrolovat jednou nebo dvakrát denně – předejdete tím vážným poškozením motoru.

1. Vyměňte křídlové matice držící kryt vzduchového filtru. Vyměňte kryt vzduchového filtru.
2. Vyměňte vzduchový filtr a zkontrolujte jej.
3. Očistěte nebo vyměňte vzduchový filtr a molitan předfiltru dle doporučení výrobce motoru.

7.7 HNACÍ KLÍNOVÉ ŘEMENY

Všechny hnací řemeny jsou pružinově zatíženy a samonapínací. Po prvních 2, 4, 8 a 10 Mh hodinách musíte zkontrolovat seřízení a opotřebení hnacích klínových řemenů. Potom kontrolujte hnací klínové řemeny vždy po každých 40 Mh nebo 1x týdně.

7.8 ŽACÍ NOŽE

A. Kontrola žacích nožů

1. Před údržbou žacích nožů vyjměte zapalovací klíček.
2. Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy. Umístěte zajišťovací čep na závěsném lanku do pozice pro nejvyšší polohu sečení, abyste zabránili pádu žacího ústrojí.



VÝSTRAHA:

Při manipulaci se žacími noži a žacím ústrojím vždy používejte osobní ochranné pomůcky končetin a zraku.

3. Zkontrolujte žací nože na deformace. Ohnuté a jinak poškozené žací nože musíte ihned vyměnit.



VÝSTRAHA:

Nikdy se nepokoušejte poškozený žací nůž rovnat nebo svařovat. Z bezpečnostních důvodů vždy vyměňte poškozený žací nůž za nový – používejte pouze originální náhradní díly SCAG!

4. Opotřebované a tupé žací nože musíte nabrousit. Nůž před broušením sejměte z žacího ústrojí – viz kap. "Výměna žacích nožů".

-POZNÁMKA-

Udržujte břity žacích nožů patřičně ostré. Tupé a opotřebované nože negativně ovlivňují výsledky sečení, výkon stroje, rychlost práce a zvyšuje se opotřebení motoru a pohonu žacího ústrojí.

B. Broušení žacích nožů

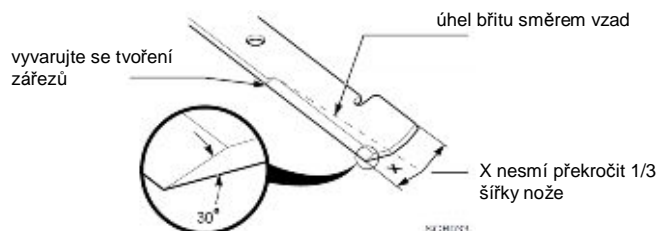
-POZNÁMKA-

Pokud to je možné, používejte k broušení žacích nožů pilník. Při použití kotoučové brusky může dojít k tzv. "spálení" nože.

-POZNÁMKA-

Neobrušujte žací nože více než o 1/3 jejich původní šířky.

1. Bruste břit žacího nože do stejného úhlu jako u originálního nového žacího nože – viz obr. 7-6. Bruste pouze horní část břitu pro zachování ostrosti.



2. Zkontrolujte vyváženost žacích nožů. Nevyváženost žacích nožů vznikají silné vibrace a dochází k předčasnému opotřebení žacho ústrojí. Pro broušení žacích nožů a jejich vyvážení kontaktujte Váš autorizovaný servis SCAG.

C. Výměna žacího nože



VÝSTRAHA:

Při manipulaci se žacími noži a žacím ústrojím vždy používejte osobní ochranné pomůcky končetin a zraku.

1. Před výměnou žacích nožů vyjměte zapalovací klíček.
2. Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy. Umístěte zajišťovací čep na závěsném lanku do pozice pro nejvyšší polohu sečení, abyste zabránili pádu žacího ústrojí.
3. Pojistěte bezpečně nože žacího ústrojí, abyste předešli jejich otáčení (u autorizovaného prodejce SCAG lze objednat přípravek pro bezpečnou výměnu žacích nožů), a vyšroubujte matici šroubu žacího nože. Z hřídele domečku sejměte žací nůž šroub nože a distanční pouzdro (viz obr. 7-8).

-POZNÁMKA-

Přední strana stroje musí být mírně nadzvednuta pro vyjmutí šroubů nože z domečku.

4. Pro instalaci nového žacího nože vložte plochou podložku na šroub nože a nasuňte šroub do otvoru v žacím noži.

-POZNÁMKA-

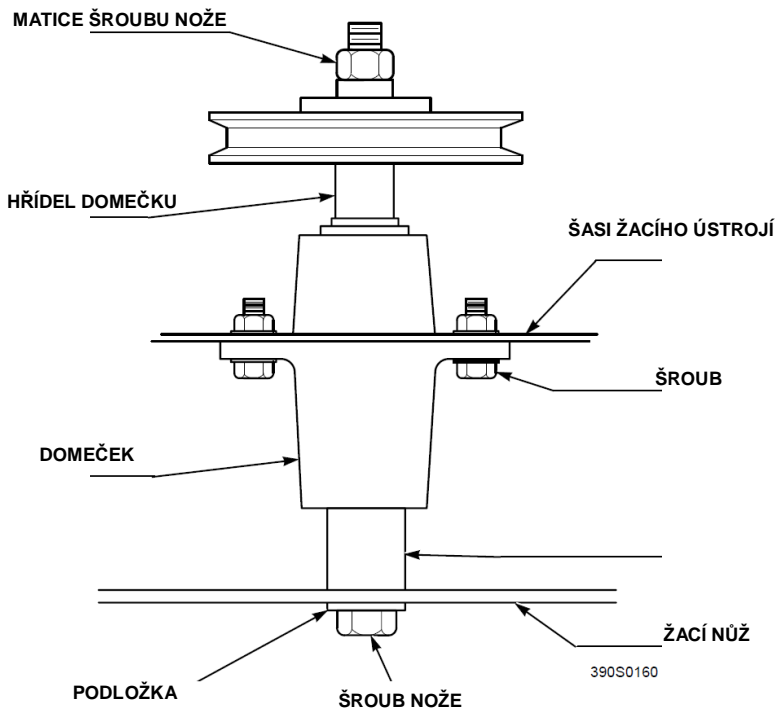
Ujistěte se, že žací nůž je uchycen se značkou nahoru směrem k horní straně žacího ústrojí.

5. Nasuňte na šroub nože distanční pouzdro a vložte jej do hřídele domečku žacího ústrojí.
6. Našroubujte matici šroubu žacího nože v horní části domečku žacího ústrojí. Pojistěte žací nůž proti otočení a utáhněte matici utahovacím momentem cca. 120Nm (viz obr. 7-7).

7.9 PNEUMATIKY

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách každých 8 Mh nebo 1x denně.

pojezdová kola (plná)
hnací kola (82,7 kPa = 0,83 bar)



7.10 ŠASI A ŽACÍ ÚSTROJÍ

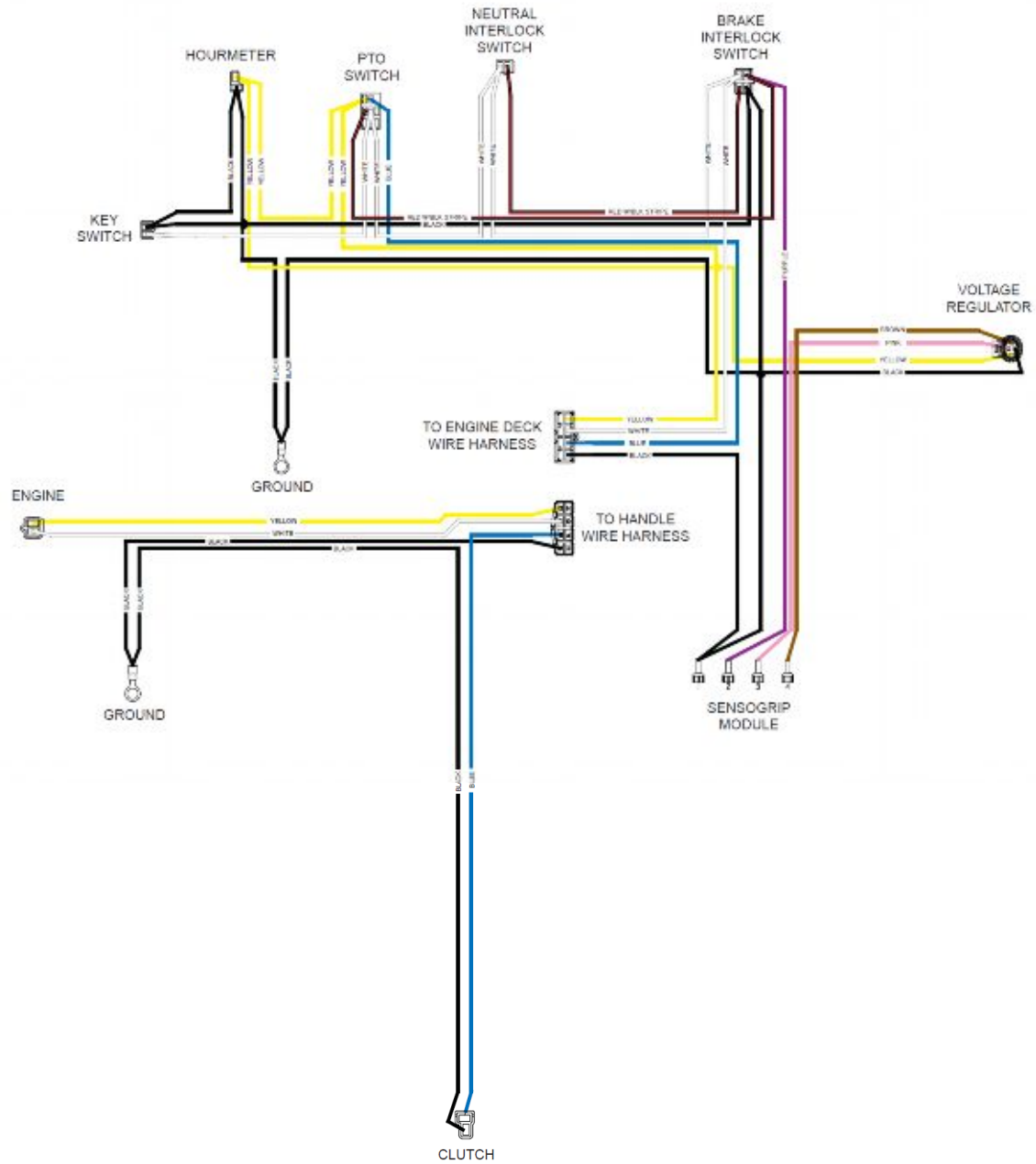


VAROVÁNÍ:

Neomývejte žádnou část stroje, pokud je horká. Neomývejte motor; používejte pouze stlačený vzduch.

1. Po každém použití očistěte stroj a žací ústrojí. Používejte studenou vodu a automobilové čističe. Nepoužívejte vysokotlaká mycí zařízení.
2. Vyvarujte se kontaktu vody s elektrickými částmi stroje a motorem.
3. Opravte poškozené kovové povrchy pomocí nátěru SCAG (číslo ND 48521), který je k dispozici u Vašeho autorizovaného prodejce SCAG. Navoskujte stroj pro maximální ochranu laku.

ELEKTRICKÉ SCHÉMA – RUČNÍ STARTÉR



ELEKTRICKÉ SCHÉMA – ELEKTROSTARTÉR

